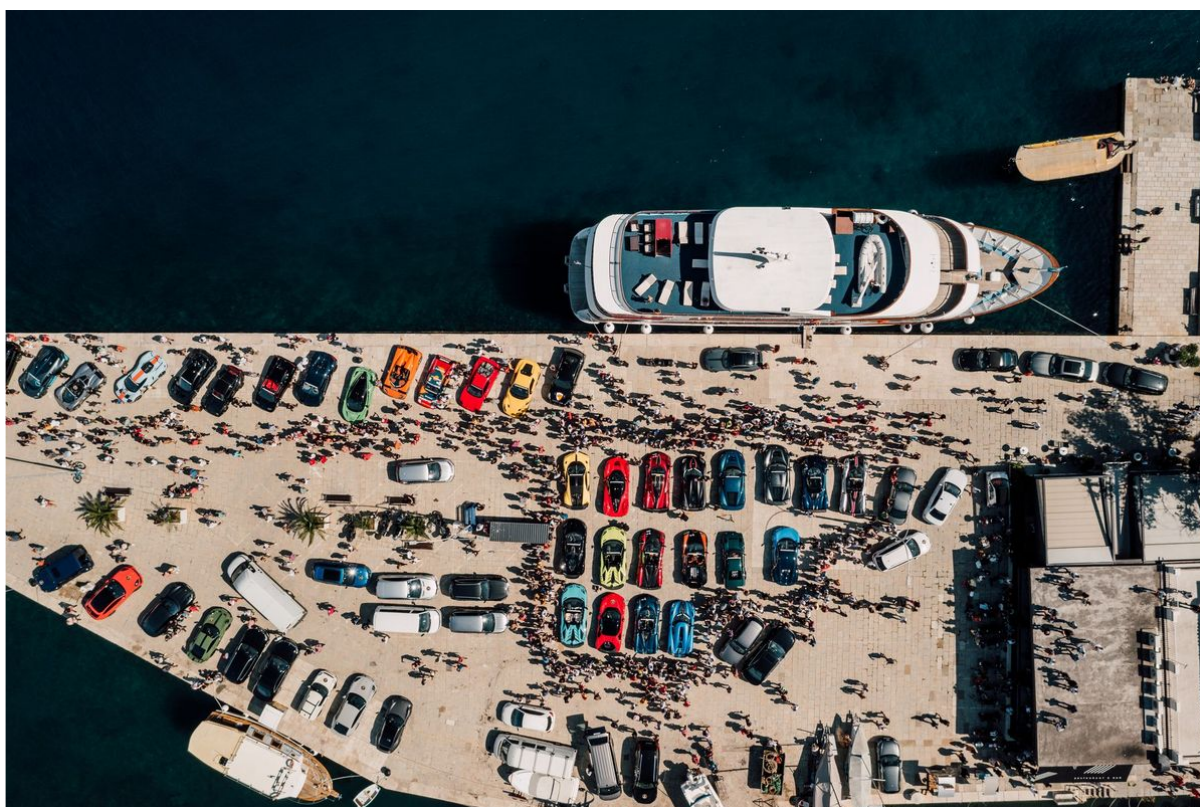


# BUGATTI LORS DU WEEK-END SUPERCAR OWNERS CIRCLE EN CROATIE



## BUGATTI SE JOINT AU CONVOI DES VOITURES LES PLUS EXCLUSIVES ET LES PLUS DÉSIRABLES DU MONDE SUR LES SUPERBES ROUTES DE CROATIE

Le Supercar Owners Circle (SOC) est réputé pour ses collaborations de longue date avec les marques les plus importantes et les plus réputées de l'industrie automobile. Fondé en 2014, ce groupe très exclusif de propriétaires d'hyper- et de supersportives se réunit une fois par an pour être à la hauteur de la puissance de leurs automobiles. Bugatti occupe une place prépondérante au sein de ce groupe exclusif, qui, au fil des années, a vu grossir le nombre d'hyper-sportives de

Molsheim lors de ses rassemblements à travers le monde. Pour les propriétaires de Bugatti, les rassemblements SOC représentent une occasion de choix pour exprimer leur admiration pour la marque et témoigner de leur respect pour l'excellence automobile.

Parmi toutes ces icônes de l'ingénierie présentes lors du très attendu week-end du SOC qui s'est déroulé du 3 au 5 septembre en Croatie, cinq Bugatti ont sillonné les routes du nord du pays. L'évènement a débuté par une parade dans les rues de la capitale, Zagreb, lors de laquelle la Bugatti Chiron Pur Sport s'est distinguée au milieu de la vaste flotte de voitures de renommée mondiale, avec à son volant Andy Wallace, pilote de test de la marque et véritable légende de la course automobile.

Les cols des montagnes croates connus pour leurs virages serrés et sinueux exigent le meilleur des automobiles qui les empruntent. Grâce à sa forte déportance, la Chiron Pur Sport, la Chiron la plus agile et la plus dynamique jamais conçue, s'est régalée dans cet environnement naturel en conquérant avec aisance les routes de montagne complexes et ondulées de Croatie avant de rejoindre la quiétude de la côte Adriatique. Les propriétaires de Bugatti ont déjà profité d'une partie de ce magnifique paysage lors du Bugatti Grand Tour en 2015. Sous le capot de la Chiron Pur Sport, on retrouve le légendaire W16 8 litres développant 1 500 ch, pour un couple de 1 600 Nm. Grâce à un rapport de transmission plus court de 15 %, la Chiron Pur Sport n'a besoin que de 2,3 secondes pour avaler le 0-100 km/h.

Dans le sillage de la Chiron Pur Sport, quatre autres Bugatti étaient présentes, chacune appartenant à des clients passionnés de la marque. Le petit groupe était emmené par la Divo, par laquelle Bugatti est revenue à ses racines de carrossier, revisitant les chefs-d'œuvre de la marque au goût du 21<sup>e</sup> siècle. Avec son design aussi complexe que frappant, la Divo a véritablement établi un nouveau standard en matière de construction de carrosserie pour l'ère moderne.

Pour renforcer la présence de Bugatti tout au long de ce week-end placé sous le signe de la conduite plaisir, une Chiron Sport, une Chiron et une Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse appartenant à des clients ont rejoint le prestigieux événement.

---

<sup>3</sup>Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,56 / moyenne 24,80 / élevée 21,29 / particulièrement élevée 21,57 / combinée 25,19 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 571,64 ; classe d'efficacité énergétique : G

<sup>3</sup>Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,31 / moyenne 22,15 / élevée 17,89 / particulièrement élevée 17,12 / combinée 21,47 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 486,72 ; classe d'efficacité énergétique : G

<sup>3</sup>Veyron: