

BUGATTI LIFESTYLE — LA BUGATTI BABY II SE MET EN VEDETTE EN AMÉRIQUE DU NORD



Bugatti et The Little Car Company présentent en Californie du Sud la série limitée de la Bugatti Baby II

La Bugatti Baby II est arrivée en Californie du Sud juste à temps pour la période de Noël et fera ainsi son avant-première en Amérique du Nord. Lors du Salon automobile de Genève en 2019, Bugatti avait annoncé qu'il insufflerait une nouvelle vie à la Bugatti Bébé originale de 1926. Depuis son lancement sur le marché, le véhicule, basé sur la Type 35, a attiré l'attention du monde entier en raison de sa technique moderne et raffinée, associée à ses emprunts authentiques à l'originale.

Dans le cadre de cette présentation, la Bugatti Baby II s'est produite sur le circuit historique du célèbre Willow Springs International Raceway. Quelques chanceux ont eu l'occasion de conduire le véhicule dans sa variante « Blanc vitesse » en mode non bridé « Speed Key ». La Bugatti Baby II sera visible jusqu'en décembre dans les showrooms des partenaires commerciaux de Bugatti à Bugatti Newport Beach et Bugatti Beverley Hills.

En collaboration avec The Little Car Company, Bugatti va construire en tout 500 exemplaires exclusifs de la Type 35 à l'échelle 3/4. La majorité des véhicules est déjà vendue, mais quelques exemplaires sont réservés pour les clients de Bugatti et seront attribués d'après le principe du premier arrivé premier servi.

L'extraordinaire concept de la Bugatti Baby II réjouira certainement plusieurs générations de collectionneurs et d'amateurs d'automobiles. Le véhicule est équipé d'une plateforme électrique avec traction arrière et offre diverses batteries pour les trajets longs ou courts, qui permettent d'atteindre — selon le mode de conduite — une autonomie allant jusqu'à 50 kilomètres. Les propriétaires apprécieront l'association de la maniabilité authentique de la Type 35 avec des éléments technologiques modernes comme le freinage régénératif, les amortisseurs réglables et la célèbre Speed Key de Bugatti, qui permet au conducteur d'atteindre la vitesse maximale de 70 km/h.

L'offre de Bugatti Baby II se décline en trois versions : le modèle de base pour 36 600 dollars US (30 000 EUR), la Vitesse pour 53 000 dollars US (43 500 EUR) et la Pur Sang avec sa carrosserie en aluminium fabriquée à la main pour 71 400 dollars US (58 500 EUR).

Le modèle de base est disponible en French Racing Blue avec un intérieur cuir, tandis que la Vitesse et la Pur Sang sont proposées dans une série de couleurs classiques qui rendent hommage aux inoubliables couleurs du sport automobile et aux mémorables pilotes d'autrefois. S'y ajoute une palette de couleurs modernes, disponible pour ces deux modèles, qui reprend les couleurs proposées pour la Chiron¹, de sorte que les clients peuvent assortir leur nouvelle Bugatti Baby II à leur véhicule actuel.

L'achat d'une Bugatti Baby II inclut automatiquement une affiliation au Bugatti Owner's Club réputé et au Little Car Club, qui ouvrent tous deux la possibilité à leurs membres de circuler avec leur Bugatti Baby II sur certains des circuits les plus célèbres au monde.

Pour plus d'informations, visitez le site www.bugattibaby.com.