

BUGATTI — LA MARQUE DE TOUS LES SUPERLATIFS



Bugatti a établi plusieurs records du monde au cours des 30 dernières années

Des véhicules extraordinaires au design extravagant. Avec, en plus, une puissance inimaginable et des vitesses extrêmes. Depuis 110 ans, Bugatti est à la pointe de l'ingénierie automobile. Avec le record du monde actuel de la Chiron¹ Super Sport 300+1 qui, à 490,484 km/h (304,773 mph), est la première voiture à passer le seuil des 300 miles par heure, Bugatti fait une fois de plus montre de ses prouesses techniques. Et ce n'est pas la première fois. Un petit retour en arrière prouve que Bugatti a établi à plusieurs reprises des records du monde.

La voiture de série la plus rapide : 490,484 km/h avec la Chiron Super Sport 300+, août 2019

Temps le plus rapide pour 0-400-0 km/h : 41,96 secondes avec la Chiron, septembre 2017 Première voiture de série de plus de

300 mph : 304,773 mph avec la Chiron, juillet 2019 La voiture de série la plus rapide : 490,484 km/h avec la Chiron Super Sport 300+, août 2019

« Les passionnés d'automobile du monde entier attendaient ce moment ; ils nous ont encouragés à le vivre. Nous vous avons entendu, et ce record vous est dédié. Mais c'était la dernière fois pour nous. Nous ne souhaitons pas continuer à faire de la compétition. Nous avons prouvé à plusieurs reprises que nous construisons les voitures les plus rapides au monde. À l'avenir, nous nous concentrerons sur d'autres projets passionnants », déclare Stephan Winkelmann.

Parce que la vitesse ne fait pas tout. Les voitures hypersportives de Bugatti se définissent non seulement par leur vitesse de pointe, mais aussi par leur exclusivité, leur luxe, leur beauté inégalée et leur sophistication sur le plan automobile. « Tous ces éléments se retrouvent réunis dans la Chiron... Et c'est la seule hypersportive au monde qui puisse s'en targuer. Nous allons donc nous concentrer désormais encore plus sur ces éléments », a annoncé Stephan Winkelmann. Malgré, ou justement à cause de ses nombreux records du monde.

² Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO₂ combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

² Chiron Super Sport 300+: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO₂ combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G