À L'AUBE D'UNE NOUVELLE ÈRE : BUGATTI GENÈVE INAUGURE SON NOUVEAU SHOWROOM



Alors que Bugatti embrasse une nouvelle ère de son histoire portée par la Tourbillon[1], la marque continue de renforcer sa présence sur l'un des marchés du luxe les plus exigeants au monde, avec l'inauguration du nouveau showroom de Bugatti Genève. C'est aux côtés de Pegasus Automotive Group, partenaire régional de la marque depuis 2024, que Bugatti a conçu ce nouvel espace qui accueille désormais passionnés et clients en Suisse romande.

Depuis deux ans, Bugatti Genève s'est imposé comme une référence incontournable pour la communauté Bugatti de la région. En l'espace de quelques mois, près d'une dizaine de clients ont passé commande de leur Tourbillon — souvent dans des configurations très singulières — tandis qu'en juin 2025, le showroom a livré sa première Bugatti W16 Mistral[2].
Mais l'ambition de Bugatti Genève s'étend bien au-delà du showroom, avec un atelier après-vente à la pointe de la technologie : depuis la première intervention réalisée fin 2025, plusieurs clients ont déjà confié leur véhicule — parmi lesquels des Veyron, Chiron, Divo et W16 Mistral — aux mains des experts de Bugatti Genève.

Pour l'inauguration de ce nouvel espace, Bugatti Genève — représenté par le Dr. Saeed Dana, PDG de Pegasus Automotive Group, ainsi qu'Aissa Linder et Laurent Pernet, respectivement Directeur des Opérations et PDG de Pegasus Automotive Group Genève — a accueilli une soirée d'exception réunissant un cercle privilégié de clients et partenaires ainsi que Mate Rimac, PDG de Bugatti Rimac, et Hendrik Malinowski, Directeur Général de Bugatti, ayant à cœur de célébrer ce partenariat de confiance et le succès bâti avec Pegasus Automotive Group sur l'un des marchés les plus stratégiques de la marque.

Reflet de l'avenir qui s'annonce pour Bugatti Genève, la Tourbillon a été dévoilée pour la première fois dans la région. Création d'avant-garde, nourrie par l'intemporalité mécanique, un savoir-faire d'exception et une quête perpétuelle de performance, elle incarne parfaitement le prochain chapitre de Bugatti.

Autour d'elle : une collection de chefs-d'œuvre de toutes les ères de la marque — une Type 35 légendaire, une Bugatti Baby d'origine, des Veyron, Chiron et une W16 Mistral — symboles de l'innovation, du génie artistique et de l'ingénierie d'avant-garde qui continuent d'enrichir le patrimoine incomparable de Bugatti.

« Depuis 2024, Pegasus Automotive Group a fait preuve d'une énergie, d'un dévouement et d'une ambition exceptionnels pour développer notre partenariat. En peu de temps, Bugatti Genève a déjà joué un rôle essentiel en réunissant certaines de nos créations les plus extraordinaires — de la W16 Mistral à la Tourbillon — avec leurs propriétaires tout en proposant une offre de services après-vente capable de prendre soin de toutes les icônes qui ont façonné l'ère moderne de Bugatti. Genève est un marché international qui nous tient à cœur et qui fait écho aux valeurs de Bugatti. Avec ce nouvel espace, nous offrons à nos clients de la région un écrin qui reflète l'expérience exceptionnelle que nous nous efforçons d'offrir partout dans le monde. »

HENDRIK MALINOWSKI
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

Contact pour la presse

Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[5] Tourbillon: Ce modèle n'est actuellement pas soumis à la directive 1999/94/CE. La voiture n’a pas encore été réceptionnée à ce jour.

[5] W16 Mistral: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,7 / moyenne 21,9 / élevée 18,3 / particulièrement élevée 17,6 / combinée 21,8 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 495 ; classe d’efficacité énergétique : G

[5] Veyron:

[5] Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d’efficacité énergétique : G

[5] Divo: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 43,3 / moyenne 22,2 / élevée 18,0 / particulièrement élevée 18,3 / combinée 22,3 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 506 ; classe d’efficacité énergétique : G