MOLSHEIM
30/01/2026

BUGATTI DÉVOILE LA F.K.P. HOMMAGE À L'ULTIMATE SUPERCAR GARAGE, CÉLÉBRANT LES 20 ANS DE LA VEYRON



À la suite de son dévoilement digital le 22 janvier, Bugatti a présenté la F.K.P. Hommage[1] en exclusivité mondiale lors de la première édition de l'Ultimate Supercar Garage, dans le cadre de Rétromobile 2026. Entièrement dédié à l'univers des supercars, cet espace inédit au sein du prestigieux évènement parisien a offert une scène parfaite pour

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

le dévoilement de la deuxième création du Programme Solitaire — mettant en lumière la connexion entre l'héritage légendaire de Bugatti et sa vision contemporaine en matière de savoir-faire artisanal.

Ce lien remonte à deux décennies, il s'est construit avec la Bugatti Veyron², un véhicule qui a redéfini les limites du possible en termes d'automobile et créé une toute nouvelle catégorie de performances. Née de la vision du Prof. Dr. Ferdinand Karl Piëch, la Veyron combinait une puissance sans précédent à une élégance inégalée, établissant ainsi les principes qui continuent d'inspirer Bugatti encore aujourd'hui et qui constituent la philosophie même de la F.K.P. Hommage.
Captant l'attention du monde automobile et des médias internationaux, Bugatti a dévoilé la F.K.P. Hommage, avec une présentation inaugurée par Mate Rimac, PDG de Bugatti Rimac. Ce dévoilement s'inscrit dans une année charnière pour Bugatti, marquée par le lancement du Programme Solitaire et le 20ème anniversaire de la Bugatti Veyron — un véhicule qui a établi de nouveaux standards en matière de performance avec plus de 1 000 chevaux et donné naissance au segment des hyper GT. Au cœur de cet héritage se trouve la vision sans compromis du Prof. Dr. Ferdinand Karl Piëch, une ambition qui continue de guider Bugatti aujourd'hui.

La F.K.P. Hommage perpétue l'héritage de la première création du Programme Solitaire, la Brouillard, dévoilée lors de la Monterey Car Week en août 2025. Limité à seulement deux chefs-d'œuvre uniques par an, le Programme Solitaire incarne l'engagement de Bugatti envers l'Art du Coachbuilding. Il offre aux passionnés de la marque la possibilité de créer des véhicules totalement sur mesure, uniques en leur genre, reflétant leur vision personnelle tout en rendant hommage à l'histoire légendaire de Bugatti.

Le véhicule a été révélé par Frank Heyl, Directeur du Design de Bugatti, qui a présenté la F.K.P. Hommage à un public enthousiaste et expliqué la philosophie du design à l'origine de cette œuvre unique. Construite sur la dernière évolution de la plateforme W16 de Bugatti — avec un moteur quadri turbo de 1 600 chevaux représentant l'aboutissement de deux décennies de raffinement technique — la F.K.P. Hommage fait le lien entre passé et présent.

L'extérieur conserve la posture emblématique de la Veyron, légèrement inclinée vers l'arrière avec une ceinture de caisse abaissée, tout en offrant un retravail de chaque surface. Les prises d'air ont été agrandies pour soutenir la motorisation renforcée, et la calandre en forme de fer à cheval, usinée dans un bloc d'aluminium massif, s'intègre désormais de manière organique à la carrosserie. La peinture multicouches « Rouge Jubilé » — une évolution du « Absolute Red » d'origine de la Veyron — crée une profondeur visuelle remarquable, rehaussée par le contraste de la fibre de carbone apparente noire.

À l'intérieur, la F.K.P. Hommage marque une évolution quasi totale par rapport aux récents modèles équipés du W16, notamment la Chiron et la Mistral. Le volant circulaire sur mesure, associé à la console centrale et à l'habillage de tunnel usinés dans des blocs d'aluminium massif, rappellent l'esprit de la Veyron d'origine, tandis que le tissu exclusif « Ettore Grand », dans la teinte « Havana », met en lumière le plus haut niveau de savoir-faire artisanal de la marque. Dominant l'habitacle intérieur, une montre Audemars Piguet Royal Oak Tourbillon de 41 mm, intégrée à la demande du client et logée dans un « îlot » à la finition guillochée, rend hommage à l'héritage d'ingénierie de Bugatti.

Pour conclure la présentation, Christophe Piochon, Président de Bugatti Automobiles, a évoqué son lien personnel avec la Veyron, ayant fait partie de l'équipe qui a lancé le modèle il y a 20 ans. Il a rappelé comment les normes de qualité définies à l'époque sont devenues depuis des références Bugatti. Des principes qui continuent de guider la marque aujourd'hui et qui façonnent l'avenir.

« Faire partie de l'équipe qui a lancé la Veyron il y a 20 ans a marqué un tournant dans ma carrière. Les normes de qualité que nous avons définies à l'époque, portées par une précision absolue et une quête incessante de perfection, restent au cœur de tout ce que nous entreprenons chez Bugatti. Voir la F.K.P. Hommage dévoilée ici, à Rétromobile, au sein de l'Ultimate Supercar Garage, est un moment de fierté immense. Cela nous permet d'honorer cet héritage tout en offrant aux collectionneurs la possibilité de créer des véhicules aussi uniques que les histoires qui les inspirent. »

CHRISTOPHE PIOCHON
PRÉSIDENT DE BUGATTI AUTOMOBILES

Aux côtés de la F.K.P. Hommage était exposée la Veyron 16.4 originale, rappelant avec force le chemin parcouru par Bugatti depuis que cette hypersportive révolutionnaire a redéfini les possibles de l'automobile il y a deux décennies.

Au cours des quatre jours de l'évènement, Bugatti et quatre de ses partenaires officiels — Bugatti Bruxelles, Bugatti Gstaad, Bugatti Monaco et Bugatti Paris — se sont réunis pour présenter une sélection exclusive de quatre Veyron certifiées Bugatti : une Veyron 16.4, une Grand Sport, une Super Sport et une Vitesse. Certifiés par La Maison Pur Sang, ces modèles légendaires ont mis en lumière l'attrait intemporel de la Veyron ainsi que le prestige associé à l'acquisition de ces hypersportives emblématiques via le réseau officiel Bugatti.

Marquant la renaissance de Bugatti, la Veyron est depuis devenue l'une des icônes emblématiques de la marque, aux côtés de modèles historiques tels que la Type 35. La Maison Pur Sang préserve l'authenticité et la valeur des véhicules de collection Bugatti. Certaines d'entre elles, dont ces quatre Veyron, se distinguent par leur histoire atypique, leur extraordinaire carrosserie et leurs configurations uniques. La certification Bugatti rassure les propriétaires et augmente la valeur des véhicules, tout en offrant des options de restauration et de reconfiguration, permettant à chaque véhicule d'être personnalisé via le configurateur Veyron afin de refléter les goûts et l'histoire de son propriétaire.

Enrichissant cette célébration, l'ancien Pilote Officiel de Bugatti, Pierre-Henri Raphanel, a présenté une version sur mesure de sa sculpturale Bugatti Baby T52, un projet profondément ancré dans cet héritage et étroitement lié à l'esprit de la F.K.P. Hommage. Réalisée dans les mêmes matériaux et teintes exclusifs que la nouvelle création du Programme Solitaire, la Baby T52 se présente comme son pendant artistique, faisant écho à l'essence même du véhicule dont elle s'inspire. Il y a plus d'un siècle, Ettore Bugatti créait la première Bugatti Baby pour son fils Roland, en concevant une interprétation à échelle réduite de la légendaire Type 35. Aujourd'hui, la Baby T52 incarne une véritable renaissance de cette icône originelle, fidèlement

recréée à partir des 102 dessins originaux des années 1920. Entièrement fabriquée à la main en France, elle illustre l'engagement durable de Bugatti en faveur de l'héritage, de la précision et d'un savoir-faire d'exception.

La présence de Bugatti au salon Rétromobile 2026 a été l'occasion de célébrer les deux décennies d'histoire de la Veyron et d'affirmer avec force l'avenir de la personnalisation automobile à travers le Programme Solitaire. Cette première édition de l'Ultimate Supercar Garage a réuni les constructeurs d'hypersportives les plus prestigieux au monde, dans un cadre sans précédent.

« Rétromobile a toujours été une célébration du patrimoine automobile et avec l'introduction cette année de l'Ultimate Supercar Garage, il n'y avait pas de cadre plus approprié pour célébrer les 20 ans de la Veyron tout en dévoilant la F.K.P. Hommage. Ce véhicule honore à la vision du Prof. Dr. Ferdinand Karl Piëch, dont l'ambition a donné naissance au segment des hypersportives et a changé à jamais le monde automobile. Notre Programme Solitaire perpétue cet esprit d'innovation en créant des chefs-d'œuvre véritablement uniques qui repoussent les limites du possible. »

MATE RIMAC
PDG DE BUGATTI RIMAC

Cette semaine exceptionnelle a débuté lundi par un défilé spectaculaire dans les rues illuminées de Paris, réunissant une collection de modèles Bugatti historiques, dont une EB110 GT et une Veyron 16.4, escortées par la prestigieuse Garde républicaine. Le cortège a sillonné le cœur de la capitale, faisant une halte au Musée des Arts décoratifs, le long de la célèbre rue de Rivoli, avant de rejoindre le Parc des Expositions Porte de Versailles, suscitant l'impatience autour de Rétromobile. De nuit, ce défilé a offert un spectacle inoubliable, les icônes automobiles défilant dans un décor sublimé par les monuments parisiens. Parallèlement, le légendaire Autorail Bugatti avait fait le voyage depuis la Cité du Train de Mulhouse pour être exposé à Rétromobile, illustrant un autre chapitre remarquable de l'histoire de la marque.

Rétromobile 2026 et l'Ultimate Supercar Garage continueront d'accueillir des milliers de passionnés jusqu'au dimanche 1er février, les invitant à découvrir le passé, le présent et l'avenir de Bugatti.

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

[2] Veyron:

[2] F.K.P. Hommage: Ce modèle n'est actuellement pas soumis à la directive 1999/94/CE. La voiture n'a pas encore été réceptionnée à ce jour.