MOLSHEIM
29/11/2019

BUGATTI EDITION « CHIRON NOIRE » — UN MODÈLE HORS SÉRIE EXCLUSIF



Le nouveau modèle hors série de la Chiron s'inspire de la plus belle voiture au monde

Avec sa « Voiture Noire », Jean Bugatti a créé à l'époque une Type 57 SC Atlantic spéciale - la voiture la plus célèbre et la plus belle au monde. Seuls quatre modèles ont vu le jour entre 1936 et 1938. La Voiture Noire[1] a disparu au début de la seconde guerre mondiale. Si on en retrouvait une, ce serait probablement la voiture la plus chère et la plus précieuse au monde.
En mars 2019, le designer en chef de Bugatti, Achim Anscheidt, a réinterprété la « Voiture Noire », en transposant cette automobile particulière au XXIe siècle. Pour les enthousiastes de Bugatti, cette vision moderne du Coupé s'est imposée comme l'expression même du concept de Gran Tourismo. Avec ce modèle, Bugatti a prouvé une fois de plus qu'il construisait les voitures d'hypersport les plus puissantes, les plus luxueuses et les plus exclusives au monde. « Le vrai luxe, c'est l'originalité. Avec sa beauté sculpturale, la « Voiture Noire » est à la pointe de l'ingénierie automobile », estime le président de Bugatti, Stephan Winkelmann. Un coupé avec le confort d'une berline de luxe et la puissance d'une voiture d'hypersport.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

UN INTÉRÊT NON DÉMENTI POUR LA VOITURE NOIRE

L'intérêt pour ce véhicule avec sa forme unique n'a plus cessé depuis. Bugatti propose désormais à ses clients un modèle hors série en deux variantes : sportive sous l'appellation « Chiron[2] Noire Sportive » et élégante sous l'appellation « Chiron Noire Élégance ».

De la fibre de carbone noire recouvre la carrosserie racée de la « Chiron Noire Élégance ». La calandre du célèbre radiateur Bugatti a été redessinée, et au milieu trône le mythique « Macaron » ou emblème Bugatti en argent massif recouvert d'émail noir exclusif. Les roues Caractères sont équipées d'étriers de freins laqués noirs. La signature Bugatti en forme de C entièrement usinée se démarque optiquement avec sa finition aluminium polie mate de la carrosserie noire du modèle « Chiron Noire Élégance ». Les autres éléments extérieurs, tels que le rétroviseur et le cache moteur, sont en carbone noir et en aluminium poli. L'inscription « Noire » orne les panneaux latéraux situés à l'avant de la roue arrière et sous l'aile arrière.

La couleur noire domine également à l'intérieur. Seule la « Inner Signature Line » (le faisceau lumineux courbé dans le style de la ligne C extérieure) est constituée d'aluminium en finition satinée sur le modèle « Chiron Noire Élégance ». Les inscriptions « Noire » du modèle hors série ornent les seuils de porte et la zone externe de la console centrale, et sont cousues sur les appuis-tête. Une plaque supplémentaire en carbone intégrée témoigne du caractère exclusif du véhicule hors série considéré.

LA BUGATTI « CHIRON NOIRE SPORTIVE » MISE SUR LA PEINTURE MATE

Sur la « Chiron Noire Sportive », Bugatti couvre la fibre de carbone visible d'une finition noire mate. Tous les éléments de garniture extérieure, la signature Bugatti en forme de C, les roues, le becquet avant et la calandre sont toujours en noir mat. Les quatre tuyaux d'échappement visibles du système d'échappement en titane sont peints en noir, ainsi que des éléments du capot du moteur. A l'intérieur, le noir domine encore plus que pour la « Chiron Noire Élégance ». Bugatti a également choisi le noire pour les inscriptions « Noire » brodées sur les incrustations de la console centrale et des appui-tête que pour les garnitures en aluminium à l'intérieur. La ligne C intérieure, les commutateurs, les boutons et les commandes du tableau de bord, du volant, de la console centrale et des poignées de porte soulignent le caractère sportif exclusif de la finition noire mate.

Le moteur est propulsé par l'emblématique moteur 16 cylindres de 8,0 litres développant 1 103 kW / 1 500 ch et 1 600 Nm de couple. La version « Chiron Noire » est également disponible pour le modèle Chiron Sport moyennant un surcoût de 100 000 €. Le modèle hors série, limité à 20 véhicules, sera livré à partir du deuxième trimestre 2020 et coûtera au total trois millions d'euros nets.

---

[1] Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G