

BUGATTI DANS L'UNE DES CAPITALE ITALIENNE DE L'AUTOMOBILE



Les 50 hectares du Parco del Valentino résonnent encore du bruit des moteurs des voitures de courses qui, il y a plus de 70 ans, fondaient sur les routes du parc. L'Italie est connue pour son héritage automobile et sa passion pour les voitures de sport. Parmi les lieux importants de l'industrie, Turin a toujours joué un rôle important. C'est donc tout naturellement que s'organise pour la cinquième fois consécutive dans l'ancien fief des Savoie et plus particulièrement dans cet ancien terrain de course qu'est le Parco del Valentino, le Turin Auto Show.

« Turin est un endroit important pour l'industrie automobile italienne » explique Stephan Winkelmann, Président de Bugatti. « Ici, lors de l'Auto Show, est célébré ce qui se fait de meilleur dans le monde des voitures de sports et avec Bugatti, nous montrons que les voitures que nous fabriquons à Molsheim sont extraordinaires. De plus, en Italie, nous ne sommes pas des étrangers. » En effet, de par les origines de Ettore et la période italienne de La Marque à Campogalliano durant les années fin 80 — début 90, la marque française garde des liens étroit avec la nation transalpine.

Le Turin Auto Show rassemble les plus grandes marques automobiles du monde, dont Bugatti, qui présente deux des modèles les plus luxueux, performants et exclusifs du marché : une Divo et une Chiron Sport édition spéciale « 110 ans Bugatti ». La première présentée est une hypersportive aux lignes agressives et aux performances d'accélération dans les courbes hors du commun. La deuxième est une Chiron Sport, voiture phare de La Marque, en édition spéciale célébrant les 110 ans de la marque Bugatti ainsi que son héritage français. Les deux voitures constituent le fleuron de l'industrie et gardent ancrées en elles les valeurs de l'entreprise : art, performance et technique. La Divo est limitée à 40 exemplaires et la Chiron Sport « 110 ans Bugatti » à 20, démontrant ainsi encore une fois la volonté d'exclusivité dont fait preuve Bugatti.

« Notre but a toujours été de nous démarquer dans le domaine de l'automobile et nos voitures présentes au Parco del Valentino aujourd'hui sont la meilleure preuve que nous avons réussi » souligne Monsieur Winkelmann. « Le luxe, la performance, la beauté et le confort — aucune autre voiture n'arrive à rassembler tous ces éléments en un. »

Ainsi, le Parco del Valentino accueille tout le week-end les voitures de sport les plus belles et les plus performantes dans un cadre idéal. Une parade traversant les plus belles rues de l'ancienne capitale du Royaume d'Italie a également eu lieu. 300 supercars y ont participé, mais Bugatti continue à se démarquer dans la foule.

² Chiron Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,56 / moyenne 24,80 / élevée 21,29 / particulièrement élevée 21,57 / combinée 25,19 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 571,64 ; classe d'efficacité énergétique : G

² Divo: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 43,33 / moyenne 22,15 / élevée 17,99 / particulièrement élevée 18,28 / combinée 22,32 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 505,61 ; classe d'efficacité énergétique : G