

BUGATTI CRÉE LE CADEAU PAR EXCELLENCE : « ALICE », UNE CHIRON SPORT PERSONNALISÉE



Un voyage créatif de la première visite chez H.R. Owen Bugatti à Londres jusqu'à la réalisation de la voiture de vos rêves entièrement personnalisée.

Chaque nouveau véhicule de client qui quitte l'Atelier de la marque de luxe française implantée à Molsheim en Alsace, est produit avec le même souci de qualité, le même soin et la même ambition qui caractérisent la marque Bugatti depuis toujours. Et pourtant, il n'y aura jamais deux Bugatti identiques. Bugatti invite ses clients à un voyage créatif unique afin qu'ils puissent créer leur voiture ultime. La liste des possibilités de configuration est presque infinie.

La Chiron Sport¹ « Alice » commandée par un mari qui souhaitait l'offrir à sa femme, démontre les possibilités presque infinies de personnalisation de véhicules offertes par la marque Bugatti. Le processus se déroule toujours ainsi : le client exprime d'abord ses attentes en matière de configuration de sa nouvelle voiture hypersportive. Puis le bureau d'étude et l'équipe commerciale mettent tout en œuvre pour transformer cette vision en réalité. Le constructeur d'automobiles de luxe français a travaillé sur la visualisation d'« Alice » en étroite collaboration avec H.R. Owen Bugatti. Chez Bugatti, les attentes précises du client sont au cœur de chacune des phases du processus de conception et de configuration. La Chiron Sport a donc été conçue pour répondre parfaitement aux souhaits du client.

Pour répondre à l'exigence du client qui souhaitait que le véhicule conçu soit de couleur blanche et ait une teinte rosée particulière, le bureau d'étude a proposé la couleur « blanc mat » ainsi que la couleur « rosé soyeux » une nouvelle teinte spécialement conçue pour ce véhicule. Ce « rosé soyeux » est également présent sur les roues. Et on retrouve également cette teinte à l'intérieur du véhicule. L'habitacle de cette Chiron Sport impressionne par l'association du cuir et de l'alcantara dans une teinte « gris rafale », avec le nom « Alice » brodé sur l'appui-tête des sièges très confortables. Les éléments du tableau de bord sont ornés d'une broderie « Chiron Sport ». Le fil de couleur « rosé soyeux » utilisé pour ces deux broderies, a été spécialement créé pour le véhicule de ce client. On retrouve également l'inscription « Alice » en aluminium et « rosé soyeux », sur les seuils de portes.

Ce processus complexe, du souhait de départ jusqu'à la livraison du véhicule, a été accompagné par H.R. Owen Bugatti, distributeur officiel à Londres, Angleterre. Le partenaire de longue date de la marque de luxe française est l'un des distributeurs Bugatti les plus prospères au monde. L'équipe expérimentée de H.R. Owen Bugatti fut le premier interlocuteur du client de la Chiron Sport, puis a accompagné l'acheteur au siège de la marque de luxe à Molsheim où l'histoire de Bugatti a débuté en 1909, il y a plus de 110 ans. Chaque client Bugatti est invité à visiter l'usine de Molsheim. Les clients peuvent y découvrir la fascinante histoire de la marque et ses produits, effectuer un essai sur route avec un pilote officiel de Bugatti et configurer sereinement leur véhicule en échangeant directement avec le bureau d'étude et le service commercial de Bugatti.

« Alice est vraiment un véhicule unique que nous garderons en mémoire en tant qu'objet unique », explique Ken Choo, CEO de H.R. Owen. « Nous sommes honorés d'avoir joué un rôle important dans la création de ce véhicule et d'avoir établi le lien entre notre client et cette incroyable Chiron Sport. Le client nous a présenté sa vision du véhicule tel qu'il le voulait, et nous sommes heureux d'avoir transformé cette vision en réalité. Je suis toujours étonné de voir que Bugatti est capable d'offrir à ses clients l'opportunité unique de réaliser leurs rêves les plus fous. »

Avec la Chiron Sport, Bugatti a créé une version différente de la Chiron². En tant que réinterprétation de la voiture super sport ultime, la Chiron Sport possède un châssis plus rigide

qui garantit une tenue de route optimale et une impressionnante agilité. C'est le résultat de l'utilisation de composants légers, sans toutefois compromettre le caractère luxueux unique de la Chiron. La Chiron Sport est actuellement produite dans l'Atelier de Molsheim pour un prix unitaire de 2,65 millions d'euros (net).

¹ Chiron Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G