

BUGATTI CHIRON SUPER SPORT — PREMIÈRE MONDIALE AU SALON MILANO MONZA MOTOR SHOW



Bugatti choisit l'Italie pour présenter sa nouvelle hypersportive Chiron Super Sport et son Bolide à un public international.

Un arrière tout en longueur et en élégance, une carrosserie profilée — et une combinaison unique de confort et de vitesse extrême. Il y a quelques jours, Bugatti a présenté en ligne sa vision de l'hypersportive élégante, confortable et ultra-performante, incarnée par la Chiron Super Sport¹. Le salon Milano Monza Open-Air Motor Show permet à ses visiteurs et aux fans de la marque

de luxe française de découvrir pour la première fois en vrai le membre le plus rapide de la famille Chiron².

La Chiron Super Sport s'inscrit dans le confort et le luxe à un niveau de puissance et de vitesse encore supérieur. Alimentée par le W16 8,0 litres, cette Gran Turismo développant 1 600 ch peut atteindre 440 km/h. Ce faisant, la Chiron Super Sport marque la dynamique du « spectre de performances » de Bugatti par la dimension longitudinale — se positionnant en pendant de la Chiron Pur Sport³ conçue pour la dimension transversale.

Le Bolide⁴, prototype présenté dans un premier temps en ligne à l'automne 2020 et rejoignant peu de temps après, un client Bugatti de longue date, s'est également montré en public. L'extrême hypersportive, réservée aux circuits, développe jusqu'à 1 850 ch pour un poids de 1240 kg seulement, soit un rapport poids/puissance de 0,67 kg/ch. Bugatti a conçu le Bolide autour du groupe motopropulseur W16 en l'habillant du minimum de carrosserie possible — afin de pouvoir afficher ces incroyables caractéristiques techniques.

Le Milano Monza Open-Air Motor Show se distingue : outre la présentation statique, la Chiron Super Sport et le Bolide défilent dans les rues de Milan dans le cadre de la « Première Parade », soit leur toute première présentation en configuration dynamique.

Le président de Bugatti Stephan Winkelmann était au volant de la nouvelle Chiron Super Sport le jeudi soir lors de la parade pour présenter le nouveau véhicule devant un public conquis, réuni autour de la cathédrale de Milan. « Quelle sensation fantastique de présenter en direct la nouvelle Chiron Super Sport », a déclaré Monsieur Winkelmann. « Le fait de présenter un nouveau modèle dans la ville natale d'Ettore Bugatti revêt pour moi une signification tout à fait particulière. La Chiron Super Sport s'intègre parfaitement dans le décor de la Piazza Duomo située à quelques tours de roue du célèbre circuit de Monza, même si elle ne peut ici montrer tout son potentiel. »

Le Milano Monza Motor Show (MIMO) a lieu pour la première fois en plein air du 10 au 13 juin 2021 en collaboration avec la région Lombardie, ainsi qu'avec les villes de Milan et Monza. Il présente les nouveautés de plus de 50 constructeurs auto et moto participants. Outre la nouvelle Chiron Super Sport et le Bolide, Bugatti présente l'ensemble de la famille Chiron avec une Chiron Pur Sport et une Chiron Sport.

² Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.

³ Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,31 / moyenne 22,15 / élevée 17,89 / particulièrement élevée 17,12 / combinée 21,47 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 486,72 ; classe d'efficacité énergétique : G