

BUGATTI CHIRON SUPER SPORT — LES PROSPECTS DÉCOUVRENT POUR LA PREMIÈRE FOIS LA NOUVELLE HYPERSPORTIVE



Prospects et journalistes ont testé la nouvelle Chiron Super Sport pour la première fois sur le Circuit Paul Ricard, découvrant ainsi toute la gamme des performances de Bugatti.

5,84 km d'asphalte parfaitement lisse avec deux longues lignes droites pour les pointes de vitesse - le circuit Paul Ricard, près de la petite ville du Castellet sur la Côte d'Azur dans le sud de la France offre les conditions parfaites pour présenter la nouvelle Bugatti Chiron Super Sport¹. Après tout, l'hypersportive donne une nouvelle dimension à la dynamique longitudinale. Un groupe très exclusifs de prospects et journalistes a eu l'opportunité de découvrir le dernier modèle de la famille Chironde Molsheim pour la première fois en dynamique sur le Circuit Paul Ricard, le célèbre circuit français, et sur les routes publiques environnantes. Plus encore : ils ont pu la comparer directement avec la Chiron Pur Sport la plus agile de Bugatti, et ont ainsi pu tester les deux extrêmes de la gamme de performance de Bugatti.

« Pour découvrir les performances de la nouvelle Bugatti Chiron Super Sport sous toutes leurs facettes, il faut conduire intensivement cette nouvelle hypersportive. Je suis donc ravi que nous puissions offrir cette opportunité à nos invités au Circuit Paul Ricard », déclare Stephan Winkelmann, président de Bugatti. « La Chiron Super Sport affiche des performances incroyables et possède une personnalité bien à elle au sein de la famille Chiron. C'était passionnant d'entendre leurs retours et de voir leurs réactions, c'était vraiment positif. »

D'anciens pilotes de courses et pilotes d'essai expérimentés de Bugatti ont guidé les participants sur le circuit, leur expliquant en détail les virages et le Mistral de 1,6 km — la ligne droite idéale pour faire accélérer la Chiron Super Sport et expérimenter sa dynamique longitudinale. Avec une vitesse maximale bridée électroniquement à 440 km/h, la Chiron Super Sport est le véhicule de série Bugatti le plus rapide et la voiture homologuée pour la route la plus rapide du monde. La version la plus puissante de la Chiron délivre une puissance de 1 600 ch et accélère de 0 à 200 km/h en 5,8 secondes et seulement 12,1 s pour atteindre 300 km/h.

La Chiron Super Sport combine une vitesse de pointe extrême au luxe et au confort, et s'inscrit ainsi dans une très longue tradition de la marque, depuis la première Super Sport, la Type 55, dévoilée en 1931, en passant par l'EB110 Super Sport et la Veyron 16.4 Super Sport.

L'EXPERTE ABSOLUE DES VITESSES DE POINTE

Dès le premier regard, il est évident que la nouvelle Chiron Super Sport a été conçue pour optimiser l'aérodynamisme sans compromis. Bugatti a créé un nouveau design de véhicule avec un aérodynamisme amélioré afin que, même à une vitesse maximale, la Chiron Super Sport offre une force d'appui importante associée à une traînée aussi faible que possible. Du splitter avant au diffuseur arrière, les ingénieurs ont développés chaque centimètre de son revêtement pour vitesse de pointe. L'arrière allongé de la Chiron Super Sport, connu sous le nom de « longtail », lui donne de nouvelles proportions qui lui confère une allure absolument unique — l'expression parfaite du design selon Bugatti : « Form Follows Performance » (la forme suit les performances).

"C'était formidable de voir comment les deux modèles pouvaient convaincre nos clients. Ils ont pu immédiatement sentir à quel point ils sont différents et en même temps combien leurs capacités de conduite sont exceptionnelles. Et tout cela sans perdre un pouce du confort unique de Bugatti", déclare Hendrik Malinowski, directeur des ventes et des opérations.

Une combinaison qui a fait ses preuves depuis des années. Sur les 500 véhicules prévus pour la famille Chiron, plus de 450 ont d'ores et déjà été livrés aux clients ou figurent au

planning de production de l'Atelier de Molsheim. Il reste donc moins 50 véhicules disponibles à la commande.

La Chiron Super Sport est dans sa dernière phase de développement et mise au point avant le début de la production dans l'Atelier à Molsheim. La livraison de cette nouvelle hypersportive est prévue pour début 2022 contre 3,2 millions d'euros (net).

²Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G

²Chiron Super Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G