MOLSHEIM
09/09/2019

BUGATTI CHIRON SUPER SPORT 300+ — UN CADEAU POUR CÉLÉBRER LE RECORD



Bugatti fête ses 110 ans à Molsheim et présente son nouveau modèle spécial, la Super Sport 300+

Il n'existe pas de véhicule plus rapide. Quelques semaines seulement après la course record sensationnelle de Bugatti, pendant laquelle une hypersportive dépassait pour la première fois la vitesse de 300 miles à l'heure, la marque française présente une édition très spéciale, une dérivée de la nouvelle Chiron[1], la Bugatti Chiron Super Sport 300+[2].
L'un des temps forts du 110e anniversaire de l'entreprise historique à Molsheim a été la présentation samedi soir dernier par Bugatti du nouveau modèle auprès d'un cercle de clients triés sur le volet. La Chiron Super Sport 300+ occupait une place toute particulière parmi les nombreux modèles historiques Bugatti et les hypersportives contemporaines, telles que la Chiron, la Divo, La Voiture Noire et la Centodieci.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

CHIRON SUPER SPORT 300+ — LA PLUS RAPIDE DES VOITURES BUGATTI

En édition spéciale limitée à 30 exemplaires, la Chiron Super Sport 300+ reprend les caractéristiques visuelles et techniques du véhicule détenteur du record. Elle est la première voiture de série à avoir dépassé le seuil mythique des 300 miles par heure, il y a quelques semaines. À 304,773 mph (490,484 km/h) exactement, elle est désormais la plus rapide des hypersportives de série. Mais ce n'est pas tout : avec une puissance de 1176 kW/1600 ch, la Chiron Super Sport 300+ dépasse la Chiron de 100 ch.

« Après ce record de vitesse incroyable à plus de 300 miles à l'heure, que nous sommes le premier constructeur de série à dépasser, nous proposons à nos clients une édition spéciale très particulière avec la Super Sport 300+ — la plus rapide des voitures Bugatti », déclare Stephan Winkelmann, président de Bugatti. « Mais la Chiron Super Sport 300+ est bien plus que la voiture de sport de série la plus rapide au monde. Elle témoigne d'une réelle sophistication technique, d'une très grande qualité de finition et d'un véritable amour du détail. »

OPTIMISATION AÉRODYNAMIQUE DE LA CARROSSERIE

La Chiron Super Sport 300+ se distingue visuellement de la Chiron, notamment par sa carrosserie allongée et optimisée sur le plan aérodynamique, qui est conçue pour des trajets à des vitesses extrêmement élevées, au-delà de 420 km/h. Les Air Curtains fixés aux coins avant de la voiture libèrent la surpression générée par les prises d'air avant sur le côté de la voiture hyper sportive. En même temps, les sorties d'air sur le passage de roue et directement derrière les roues avant libèrent ensemble la surpression du passage de roue, ce qui génère même un léger entraînement vers l'avant et réduit la résistance. Les changements sont également immédiatement perceptibles à l'arrière. L'arrière allongé, appelé Longtail, permet au flux laminaire de rester plus longtemps en contact avec la voiture et offre une surface de fente de l'air réduite de plus de 40 %. Grâce à une configuration modifiée des sorties d'échappement, le diffuseur dans la zone centrale de la partie arrière peut générer presque suffisamment d'effort d'entraînement pour que l'aile puisse rester rétractée en pleine vitesse. Ainsi la partie arrière présente à nouveau une résistance améliorée car sinon, l'entraînement généré par les ailes et les spoilers présenterait une résistance.

Le centre de la carrosserie en carbone apparent noir d'encre est traversé par des bandes sport de couleur « Jet-Orange ». Le cache moteur noir est également en fibre de carbone, tout comme l'essuie-glaces. À l'avant, l'édition spéciale est reconnaissable au logo de Bugatti « Macaron » en véritable argent et en émail noir. Les jantes en magnésium ultra légères arborent une couleur « Nocturne », tout comme l'ensemble des éléments ornementaux. À l'ouverture de la porte, les passagers sont accueillis par un éclairage LED avec le monogramme « Super Sport 300+».

Dans l'habitacle, les matériaux dominants sont la fibre de carbone noire, le cuir et l'alcantara noir Beluga, qui contrastent avec la couleur « Jet-Orange ». Sur le seuil de portière en carbone, le lettrage exclusif flamboie dans la même teinte, tout comme sur les appuie-têtes, le repose-genou de la console centrale ainsi que les doubles coutures raffinées. Tous les éléments ornementaux de l'habitacle sont en revanche anodisés en noir, le rétroviseur central et la ligne médiane affichent la couleur « Beluga Black ».

« Avec la Chiron Super Sport 300+, nous rendons non seulement hommage à une glorieuse histoire marquée par de multiples records de vitesse, mais aussi aux performances de toute l'équipe à l'origine du record. C'est avec brio qu'elle a relevé ce défi : dépasser les 300 miles à l'heure, déclare Stephan Winkelmann, président de Bugatti. La Super Sport 300+ est donc bien plus qu'une édition spéciale. Elle est de loin la voiture hypersportive de luxe la plus rapide au monde et elle a tout d'une Bugatti : elle est d'une beauté incontestable, rapide, confortable et raffinée. »

La Super Sport 300+ a été présentée samedi soir lors de la grande finale du Grand Tour, un rallye à travers les principaux fiefs d'Ettore Bugatti, de Milan à la ville alsacienne de Molsheim, en passant par Monaco et Paris. Les premiers véhicules du modèle spécial Super Sport 300+ limité à 30 exemplaires seront livrés aux clients en milieu d'année 2021 au prix unitaire de 3,5 millions d'euros.

---

[1] Chiron Super Sport 300+: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G