MOLSHEIM
15/01/2021

# BUGATTI CHIRON PUR SPORT — LA LIVRAISON AUX CLIENTS COMMENCE



## Le premier véhicule de client part aux États-Unis d'Amérique.

L'année 2021 commence avec la première livraison d'une Bugatti Chiron Pur Sport[1] aux États-Unis. Bugatti Greenwich, concessionnaire partenaire officiel de la marque de luxe française, a récemment remis à son client les clés du bonheur. « Bugatti Greenwich est honoré d'avoir livré la première Bugatti Chiron Pur Sport au monde à un client très apprécié et fidèle. Un passionné de longue date de Bugatti qui détient aujourd'hui les clés du membre le plus agile de la famille Chiron », déclare Evan Cygler, Sales Manager Bugatti Greenwich.
Comme chaque Bugatti, la première Chiron Pur Sport est unique et individualisée à la perfection jusqu'au moindre détail par son nouveau propriétaire : À l'extérieur, la partie supérieure du véhicule est dominée par le Blanc Quartz avec un Pur Sport Split en Gris Carbone, tandis que la partie inférieure est également en carbone gris exposé. Tout le toit, l'aileron, le calendre en forme de fer à cheval et les rétroviseurs extérieurs sont également en Gris Carbone, avec des

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

accents en "Gun Powder". Cerise sur le gâteau : l'option Sky View qui offre au conducteur une vue sur le ciel. Le Pur Sport Split contraste avec l'intérieur en cuir en « Rouge Italien ».

Bugatti a étalonné la Chiron Pur Sport pour être agile, maniable et performante. Outre une grande puissance, elle offre également beaucoup de confort et convient à un usage quotidien. L'agile Chiron Pur Sport est propulsée par un moteur W16 8,0 l qui délivre une puissance de 1 500 ch et un couple de 1 600 newtons-mètres, et qui est prévu pour atteindre un régime moteur de 6 900 tours. Grâce à des rapports de boîte de vitesses 15 % plus courts, la Chiron Pur Sport accélère encore plus rapidement que la Chiron[2]. Au départ, la Chiron Pur Sport se propulse jusqu'à 100 km/h en 2,3 secondes, elle atteint les 200 km/h en à peine 5,5 secondes et les 300 km/h en moins de 12 secondes. En matière d'élasticité, le nouveau modèle dépasse la Chiron sur la plage de 60 à 100 km/h, qu'il atteint en 3,4 secondes, et de 80 à 120 km/h, en 2,4 secondes seulement. Davantage d'entraînement et de dynamique transversale sont assurés par des pneus à l'adhérence optimisée, ainsi que par une aérodynamique bien pensée, avec un aileron fixe.

La Chiron Pur Sport est fabriquée dans l'Atelier de Molsheim en Alsace depuis l'automne 2020. Au total, seuls 60 véhicules seront produits à un prix unitaire de 3 millions d'euros (net).

---

[1] Chiron Pur Sport: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G