MOLSHEIM
01/10/2018

BUGATTI CÉLÈBRE LA PREMIÈRE EUROPÉENNE DE LA DIVO À PARIS



Pour sa première apparition sur le sol européen, la Bugatti Divo ne pouvait choisir meilleur endroit. Un mois après sa première mondiale au rassemblement de voitures de sport « The Quail: A Motorsports Gathering », à Monterey (Californie, États-Unis), elle revient à la maison. La marque de voitures de luxe française Bugatti présente en effet à Paris son dernier modèle, la veille de la première journée réservée à la presse du Mondial de l'Auto Paris 2018. Des représentants des médias et des clients de la marque sont invités à un événement exclusif au cœur de la capitale française pour découvrir la Divo.
La Divo est une supersportive dotée d'un caractère certes différent de celui de ses devancières, mais dont la filiation Bugatti est identifiable au premier coup d'œil. Équipée du mythique moteur Bugatti W16 de 1 500 ch de puissance et 8 litres de cylindrée, la Divo se distingue par sa maniabilité, sa vivacité en courbe et ses remarquables performances dynamiques sur les tracés sinueux, avec un confort et un luxe dignes des voitures de la marque. Les propriétés aérodynamiques ont été travaillées jusque dans le moindre détail et les réglages du châssis ont

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

été optimisés. La Divo affiche 35 kg de moins sur la balance que le modèle de série Chiron2, et offre une déportance accrue de 90 kg. L'accélération latérale a été portée à 1,6 g. Sa vitesse de pointe est limitée à 380 km/h. Les qualités intrinsèques de la voiture sont soulignées par un langage stylistique au caractère novateur. La Divo est une déclinaison moderne de l'expertise Bugatti en matière de conception de carrosserie automobile qui s'inscrit pleinement dans la tradition du constructeur. En effet, la marque de luxe française doit aussi sa renommée à la conception de carrosseries montées sur des châssis existants.

Produite à 40 exemplaires, la très petite série a été entièrement vendue dès la présentation du nouveau modèle à une sélection de clients. Son prix de vente net est de 5 millions d'euros. La Divo sera construite dès l'année prochaine sur le site de Molsheim, en Alsace, au siège de la marque, là où est produite la Bugatti Chiron. Les premières livraisons aux clients sont prévues pour 2020.

---

[1] Divo: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 43,3 / moyenne 22,2 / élevée 18,0 / particulièrement élevée 18,3 / combinée 22,3 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 506 ; classe d'efficacité énergétique : G