MOLSHEIM
07/01/2025

BUGATTI BOLIDE : LES PREMIERS TOURS DE PISTE D'UN CLIENT SUR LE MYTHIQUE « CIRCUIT OF THE AMERICAS »



La Bugatti Bolide[1], hypersportive novatrice et unique tout droit sortie de Molsheim, pensée comme une machine exclusivement dédiée à la piste et à la performance pure, incarne l'engagement indéfectible de Bugatti à offrir des expériences extraordinaires. Alors que les heureux propriétaires de la Bolide attendent avec impatience les sessions

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

exclusives qui seront organisées sur circuit par la marque cette année, un passionné de sport automobile, trop impatient de pouvoir laisser s'exprimer toute la puissance de sa Bolide fraîchement livrée et de libérer son plein potentiel, n'a pu attendre 2025. Le mythique circuit est alors devenu, le temps d'une journée, son arène personnelle pour une expérience inoubliable.

Alors même que ce client Bugatti n'était pas étranger au tracé mythique du « Circuit of the Americas » (COTA), cette session au volant de sa Bolide s'est toutefois révélée être résolument incomparable. Cette expérience lui a permis — en plus d'exploiter la pleine puissance et la précision de cette hypersportive sur une piste légendaire et digne des plus grands pilotes de Formule 1 — de tester ses limites et celles du véhicule, lui assurant des sensations hors du commun.
Mais cette aventure débuta bien avant ces premiers tours de circuit avec l'immersion technique complète proposée par le service client Bugatti au propriétaire lors de la livraison de sa Bolide. Il put ainsi analyser chaque détail du véhicule pour se préparer à une conduite sportive sécurisée sur le circuit de 5,513 km de long. Cet aspect était fondamental car le circuit de COTA — du fait de ses 20 virages complexes notamment — est réputé pour mettre à l'épreuve tout conducteur, même les plus aguerris. Ces préparatifs n'ont fait qu'accroître l'exaltation du futur pilote en vue de la journée mémorable qui l'attendait.

Ces 24 heures comparables à nulles autres ont allié sécurité, plaisir, et surtout une excitation qui resta palpable tout au long de l'expérience. Après deux tours de chauffe facilitant la prise en main du véhicule et la découverte de sa maniabilité exceptionnelle, l'hypersportive fut ramenée aux stands pour un ultime check up, permettant à l'équipe de s'assurer que chaque détail — allant de la pression des pneus aux niveaux d'huile — rendrait possible l'atteinte de performances maximales.

Une fois la Bolide prête, le propriétaire prit le volant, déterminé à libérer tout le potentiel de la voiture sur 12 tours intenses. La pluie, bien qu'étant un défi supplémentaire, ne fit qu'accroître l'adrénaline et l'envie du propriétaire de pousser l'hypersportive dans ses retranchements. Le pilote, testant également ses propres limites, atteignit une vitesse maximale de 333 km/h. La vitesse fulgurante alliée à l'émotion profonde de ne faire qu'un avec une telle machine symbolisant l'excellence, l'émerveillement et la puissance d'ingénierie selon Bugatti, provoqua une excitation sans fin. Dans les conditions les plus exigeantes, la Bolide démontra sa capacité sans égale à élever l'expérience de tout conducteur à un niveau que peu peuvent atteindre et même imaginer.

« M'asseoir derrière le volant de cette extraordinaire machine fut un moment inoubliable. Une fois qu'on y est habitué, la Bolide est, comme promis, incroyablement facile à prendre en main, et sa performance phénoménale devient tout à fait maîtrisable. Les sensations ressenties lorsqu'on sort d'un virage, qu'on appuie sur l'accélérateur et qu'on se sent poussé par une force illimitée sont incomparables. On retrouve toute la performance, le confort et l'innovation légendaires de Bugatti, réunis en une hypersportive unique. La pluie — bien que redoutée à l'origine — n'a fait qu'ajouter à l'excitation de cette journée mémorable. J'ai hâte de recommencer — je prévois déjà une autre session en février ! Un grand merci aux équipes de Bugatti et de Bugatti Beverly Hills pour leur incroyable soutien tout au long de cette aventure. »

LE PROPRIÉTAIRE DE LA BOLIDE

Revêtue de l'emblématique « French Racing Blue » et orné d'audacieuses touches « Nocturne », y compris du « Nocturne Black Carbon » sur les parties inférieures de la voiture, la Bolide du client est une référence à l'histoire de Bugatti en compétition automobile. Son design bicolore, inspiré des icônes passées et présentes de Bugatti — en particulier de la légendaire Type 35, voiture de course la plus titrée de l'histoire — rend hommage à l'héritage éternel de la marque en sport automobile et ses designs avant-gardistes.

La configuration sur mesure comprend le pare-chocs, les ailes et le splitter en carbone ainsi que le crochet de remorquage dans un rouge très audacieux, soulignant le design spécialement pensé pour la piste de la Bolide. À l'intérieur, l'habitacle associe le « French Racing Blue » au « Beluga Black Alcantara », également mis en valeur par des accents en aluminium poli. Une plaque de piste personnalisée gravée du nom d'« Équipe Curtis » ajoute une touche personnelle, clin d'œil au nom de l'équipe d'Ettore Bugatti en course automobile : « Équipe Bugatti ».

« Ce type d'expérience — la conduite d'une machine destinée à la piste, propulsée par l'inégalable moteur W16 de Bugatti — est quelque chose que seule notre maison peut offrir. Avec le soutien d'une équipe d'experts dévoués, la Bolide ouvre à nos clients les portes d'expériences exceptionnelles sur des circuits mondiaux mythiques. Porté par un riche héritage en sport automobile — incluant la Type 35, voiture de course la plus agile et la plus victorieuse de tous les temps — Bugatti continue d'incarner le summum de l'excellence en termes d'ingénierie. La Bolide, avec un design radical et avant-garde, représente l'engagement de Bugatti envers la performance pure. Animée par le légendaire moteur W16, cœur de chaque Bugatti depuis 20 ans, elle offre une expérience de conduite sans pareille, permettant de repousser les limites de la performance sur circuit. Ces premiers tours de piste ne sont qu'un début — plusieurs autres sont à prévoir pour 2025. »

HENDRIK MALINOWSKI

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE BUGATTI

Contact pour la presse
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

[1] Bolide: Non soumis à la directive 1999/94/CE, car il s'agit d'un véhicule de course non conçu pour être utilisé sur la voie publique.