MOLSHEIM
31/05/2021

AU NÜRBURGRING, BUGATTI TESTE LA FLOTTE DE VÉHICULE LA PLUS EXCLUSIVE AU MONDE



Bugatti soumet la Centodieci et la Chiron Super Sport 300+ à des tests intensifs sur la Nordschleife (la Boucle Nord).

Chaque hypersportive de la marque de luxe française doit respecter d'extraordinaires exigences de qualité, quelles que soient les conditions, au quotidien comme sur circuit. Dans le cadre du développement en série, Bugatti teste donc régulièrement ses véhicules — actuels ou futurs — sur des circuits d'essai et de course. Une fois par an, l'équipe de développement Bugatti se lance sur le circuit exigeant du Nürburgring. Cette fois-ci avec quatres modèles et six ingénieurs.
Il s'agit de la flotte de véhicule la plus exclusive au monde, totalisant une valeur de près de 20 millions d'euros nets : la Centodieci(8 millions d'euros), la Divo (5 millions d'euros), la Chiron Pur Sport(3 millions d'euros) et enfin la Chiron Super Sport 300+ (3,5 millions d'euros).

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

« Nous voulons obtenir pour nos clients les meilleurs réglages possibles, c'est pourquoi nous réalisons des trajets en conditions extrêmes comme dans des situations courantes », explique Lars Fischer, responsable Test de suspension et Application chez Bugatti. Bugatti ne fait aucune différence entre la Chiron[1] et une petite série limitée à seulement dix exemplaires telle que la Centodieci : lors des essais, les ingénieurs veillent à ce que même la Centodieci réagisse parfaitement en toutes circonstances, avec précision et rapidité.

Dotée d'une topographie inhabituelle, la Nordschleife est considérée comme le circuit le plus exigeant au monde et constitue donc un environnement de test idéal : 33 virages à gauche et 40 virages à droite, 17 % de montées et descentes, 300 mètres de dénivelé, le tout sur 20,832 kilomètres. Les véhicules qui bouclent ce circuit rapidement et sans incident sont parfaitement réglés. Pendant les tests, les ingénieurs sont attentifs à l'impression générale donnée par le véhicule, qui doit aussi se différencier parfaitement dans l'éventail de performances des Chiron. Les résultats sont ensuite évalués et transmis à l'équipe de développement afin d'optimiser la réalisation.

« Nous engageons donc autant d'efforts de développement et de tests pour la petite série des Centodieci que pour la Chiron », souligne Jachin Schwalbe, directeur du développement véhicule de Bugatti. Autrement dit, après des simulations et des trajets intensifs sur bancs et en centres de test, des trajets sur circuits et sur la voie publique permettent d'optimiser leur maniabilité et leur comportement routier.

Les experts contrôlent et vérifient également si la Chiron Super Sport 300+ respecte bien les réglages de série adoptés il y a quelques semaines. L'hypersportive avec longtail, conçue pour offrir une excellente dynamique longitudinale, a surtout été mise au point pour atteindre une vitesse maximale de 440 km/h. « Bien entendu, la Chiron Super Sport 300+ doit aussi présenter des performances exceptionnelles sur les parcours étroits », poursuit Jachin Schwalbe.

Les ingénieurs de développement prennent pour référence les différentes caractéristiques et le comportement sur route des modèles actuels Divo et Chiron Pur Sport, ce qui leur permet de faire pleinement l'expérience du large « Spectrum of Performance » de Bugatti et de les comparer aux nouvelles Centodieci et Chiron Super Sport 300+.

---

[2] Centodieci: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; Émissions de CO2 combinées, g/km : non applicable ; classe d'efficacité énergétique : G

[2] Chiron Super Sport 300+: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 40,3 / moyenne 22,2 / élevée 17,9 / particulièrement élevée 17,1 / combinée 21,5 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 487 ; classe d'efficacité énergétique : G