MOLSHEIM
05/12/2013

APRÈS LA VENTE DE LA 400E VEYRON — BUGATTI DONNE LE SIGNAL DU SPRINT FINAL DANS L'HISTOIRE DE LA VEYRON



Bugatti a vendu la 400e Veyron. La production de la Veyron et de ses variantes étant limitée à un total de 450 exemplaires, il ne reste plus que 50 véhicules disponibles. La 400e Veyron est une Grand Sport Vitesse et a été vendue à un client du Moyen-Orient.
En vendant sa 400e Veyron, Bugatti célèbre une nouvelle date marquante et donne le signal du sprint final dans l'histoire de la super voiture de sport. Depuis le lancement sur le marché en 2005, Bugatti a vendu tous les modèles coupés limités à 300 exemplaires — la Veyron 16.4 de 1 001 CV et la Veyron 16.4 Super Sport de 1 200 CV. Des 150 exemplaires prévus de la voiture de sport cabriolet — Veyron 16.4 Grand Sport de 1 001 CV et Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse de 1 200 CV — 100 sont désormais vendus, et il ne reste donc plus que 50 véhicules disponibles.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

« Avec la Veyron, Bugatti est devenue la marque de super voitures de sport la plus exclusive et la plus luxueuse du monde», explique M. Wolfgang Schreiber, PDG de Bugatti Automobiles S.A.S. « La Veyron est une histoire de succès unique en son genre et place la barre très haut pour l'avenir de Bugatti. »

La 400e Veyron qui vient d'être vendue est la troisième et dernière Vitesse « Jean-Pierre Wimille » des éditions exclusives « Les Légendes de Bugatti ». Après le lancement de la série à Pebble Beach, en Californie, avec la Vitesse « Jean-Pierre Wimille » au mois d'août et la deuxième Légende « Jean Bugatti » présentée à l'IAA de Francfort, « Meo Costantini » est la troisième Légende Bugatti qui fut présentée en novembre au public mondial à Dubaï. Comme toutes les Légendes Bugatti, sa production est limitée à trois exemplaires. La Vitesse Légende « Jean-Pierre Wimille » coûte 2,13 M d'euros net.

Les véhicules de Légende sont basés sur la Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse. Le bolide de 1 200 CV est propulsé par un moteur W16 de 8 litres et accélère de zéro à 100 km/h en 2,6 secondes. Il réalise une accélération de zéro à 200 km/h en seulement 7,1 secondes. La puissance de ses freins est encore plus impressionnante : la Vitesse n'a besoin que de 5,8 secondes pour redescendre de 200 km/h à l'arrêt. La super voiture de sport développe le couple extraordinaire de 1 500 Nm à 3 000-5 000 tr/min. Depuis le mois d'avril dernier, la Grand Sport Vitesse est le roadster le plus rapide du monde après avoir atteint la vitesse de 408,84 km/h en mode décapotable. Bugatti détient donc désormais deux records du monde de vitesse, la Veyron 16.4 Super Sport ayant décroché en 2010 le titre de véhicule routier le plus rapide avec une vitesse de 431,072 km/h.

Bugatti a été fondé il y a plus de 100 ans dans la ville alsacienne de Molsheim et appartient aujourd'hui au Groupe Volkswagen, qui a acquis les droits de la marque en 1998.

Bugatti allie les racines artistiques de son fondateur italien à l'art de vivre français et à l'ingénierie allemande, fidèle aux valeurs de la marque : « Art, Forme, Technique ». Le développement de la Bugatti Veyron passe pour l'un des plus grands défis techniques dans le domaine automobile. Cette histoire à succès a commencé en 2005 avec la Veyron 16.4. La super voiture de sport dotée d ́une puissance de 1 001 CV s'est vu adjoindre en 2008 la version découverte Veyron 16.4 Grand Sport. En 2010 arrive à son tour sur le marché la Veyron 16.4 Super Sport de 1 200 CV, suivie en 2012 par sa version roadster, la Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse.

La Veyron a établi des références qui demeurent aujourd'hui encore d'actualité : c'est le véhicule de série le plus puissant et le plus rapide du monde, qui se prête toutefois parfaitement à une utilisation quotidienne et permet de voyager dans une atmosphère de confort et de luxe.

Avec plus de 30 concessionnaires et partenaires Service dans 18 pays, Bugatti est aujourd'hui un acteur global. La marque est représentée dans les régions du monde les plus diverses, dont l'Europe, l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud, le Moyen-Orient, ou encore le Japon, Singapour et la Chine.

---

[1] Veyron: