MOLSHEIM
11/04/2013

408,84 KM/H : LA BUGATTI VEYRON 16.4 GRAND SPORT VITESSE BAT LE RECORD MONDIAL DE VITESSE POUR LES VOITURES DE SPORT DÉCAPOTABLES DE SÉRIE



Le roadster le plus rapide du monde est une Bugatti. La Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse a établi sur la piste d'essai du Groupe Volkswagen à Ehra-Lessien le record mondial de vitesse pour les voitures de sport décapotables de série. Elle a atteint une vitesse maximum de 408,84 km/h, confirmée officiellement par les Services de contrôle technique allemands (TÜV). La

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Vitesse était pilotée par le coureur automobile chinois Anthony Liu. La World Record Car sera dévoilée en avril lors du salon de l'auto de Shanghai 2013.
C'est maintenant officiel : Le roadster le plus rapide du monde est également une Bugatti. Après le spectaculaire record du monde remporté en 2010 par la Bugatti Veyron 16.4 Super Sport, pour lequel le Coupé a atteint, sous contrôle du TÜV, la vitesse de pointe inégalée jusqu'à ce jour de 431,072 km/h, Bugatti récidive. La version décapotable de la super voiture de sport de 1 200 ch, la Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse, est maintenant détentrice du record du monde officiel. Le bolide a, capote ouverte, réalisé sur la piste d'essai du Groupe Volkswagen à Ehra-Lessien une vitesse de pointe de 408,84 km/h, un record avalisé par le TÜV, spécialiste allemand de la certification, et détient ainsi le titre de voiture de sport décapotable de série la plus rapide du monde.

« Lors de son lancement sur le marché, nous avions défini la vitesse maximale pour la conduite découverte de la Vitesse à 375 km/h. Malgré tout, l'idée de dépasser ici aussi la barre des 400 km/h ne nous sortait pas de la tête. Le fait d'avoir réussi à atteindre les 408 km/h est un grand plaisir pour moi et réaffirme que Bugatti est le leader mondial en matière de technologie dans l'industrie automobile »: tel a été le commentaire de Wolfgang Schreiber, Président de Bugatti Automobiles S.A.S., à l'annonce de ce résultat.

La Vitesse était pilotée par Anthony Liu, entrepreneur chinois et coureur automobile passionné. Le jeune pilote de 29 ans confie, après son record, que « cela a été un moment très excitant ». « Lors des séances d'entraînement, nous avions déjà dépassé les 400 km/h. Mais le fait que je puisse dépasser encore une fois, haut la main, cette vitesse incroyable me remplit de fierté. Même à de telles vitesses, la voiture est incroyablement confortable et stable. Avec un toit ouvert, vous pouvez vraiment expérimenter le son du moteur, et même à des vitesses très élevées, je n'ai pas été dérangé du tout par le vent. »

La Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse est sur le marché depuis le printemps 2012. Elle est propulsée par un moteur W16 de 8 litres, d'une puissance de 1 200 ch et développant un couple de 1 500 Nm entre 3 000 et 5 000 tr/min. Elle doit sa maniabilité axée sur la haute performance à son châssis de compétition automobile, qui garantit, en interaction avec des amortisseurs à la réponse extrêmement rapide et des barres stabilisatrices renforcées, un contrôle précis du système de transmission intégrale et de l'ensemble du véhicule. Le châssis monocoque en carbone de série, présentant une résistance à la torsion élevée, et l'habillage extérieur, lui aussi entièrement composé de fibres de carbone, sont également des facteurs permettant de réaliser de telles performances dans une zone limite. Dans le cas des véhicules décapotables, il est également important de réduire à un minimum les bruits de vent et les tourbillonnements dans l'habitacle. Sur la Vitesse, un becquet arrière de pavillon spécialement mis au point ainsi qu'un filet anti-remous très sophistiqué garantissent une conduite découverte détendue et ont été la condition sine qua non de la réalisation du record mondial de vitesse de 408,84 km/h.

Le modèle ayant battu le record arbore, à l'extérieur et à l'intérieur, une livrée bicolore marquante, combinant le noir et l'orange, qui fait ressortir à la perfection ses valeurs intérieures.

Cette Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse particulière va donner naissance à une édition World Record Car (WRC), limitée à huit exemplaires. Le prix de vente d'un véhicule sera de 1,99 million d'euros (hors taxes).

La détentrice du record du monde sera présentée pour la première fois au public à l'occasion du salon de Shanghai 2013, qui aura lieu du 21 au 29 avril.

[1] Veyron: