

**408,84 KM/H À  
DESTINATION DE LA CHINE  
: BUGATTI CÉLÈBRE LA  
PREMIÈRE MONDIALE DE  
LA VOITURE DE SPORT  
DÉCAPOTABLE DE SÉRIE LA  
PLUS RAPIDE DU MONDE AU  
SALON DE SHANGHAI**



Bugatti expose au salon de Shanghai la voiture détenant depuis peu le record de vitesse mondial des roadsters de série : la Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse, qui a passé il y a quelques jours la barre des 408,84 km/h, est présentée pour la première fois au public international à l'occasion du plus grand salon automobile de Chine. L'Empire du Milieu représente l'un des marchés d'avenir les plus prometteurs pour la marque de luxe française. La Vitesse détentrice du record du monde va être suivie d'une édition World Record Car (WRC), limitée à huit exemplaires.

Lever de rideau sur le roadster le plus rapide du monde : la Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse, détentrice depuis peu du record du monde de vitesse, est présentée au public à l'occasion de l'Auto Shanghai 2013, le plus grand salon de l'automobile de Chine. Wolfgang Schreiber, Président de Bugatti, et Anthony Liu, entrepreneur et coureur automobile chinois ayant réalisé le record du monde, ont dévoilé ensemble le bolide de 1 200 ch, qui est maintenant officiellement la voiture de sport décapotable de série la plus rapide du monde, avec une vitesse de pointe de 408,84 km/h mesurée et avalisée par le TÜV (organisme de certification allemand).

« La Chine est l'un des principaux marchés porteurs d'avenir pour Bugatti. Nous voulons y connaître une croissance stable et durable » déclare Schreiber. « Les Chinois sont enthousiasmés et fascinés par les innovations technologiques et la performance unique de cette marque, qui définit sans cesse de nouveaux standards. C'est pourquoi nous avons invité un Chinois pour battre le record du monde au volant de la Vitesse et c'est la raison pour laquelle nous présentons le véhicule ici, à Shanghai », poursuit le chef de Bugatti.

« Jamais une vitesse de plus de 400 km/h n'avait été enregistrée avec une voiture de sport décapotable de série. Pour moi, cela a été un honneur de pouvoir la piloter », témoigne Anthony Liu. « Je remercie Bugatti et toute l'équipe et les félicite pour ce véhicule hors pair. »

La Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse, qui est sur le marché depuis le printemps 2012, n'a subi aucune modification technique pour réaliser son record du monde. Elle est propulsée par un moteur W16 de 8 litres, d'une puissance de 1 200 ch et développant un couple de 1 500 Nm entre 3 000 et 5 000 tr/min. Elle doit sa maniabilité axée sur la haute performance à son châssis de compétition automobile, qui garantit, en interaction avec des amortisseurs à la réponse extrêmement rapide et des barres stabilisatrices renforcées, un contrôle précis du système de transmission intégrale et de l'ensemble du véhicule. Le châssis monocoque en carbone de série, présentant une résistance à la torsion élevée, et l'habillage extérieur, lui aussi entièrement composé de fibres de carbone, sont également des facteurs permettant de réaliser de telles performances dans une zone limite.

Dans le cas des véhicules décapotables, il est également important de réduire à un minimum les bruits de vent et les tourbillonnements dans l'habitacle. Sur la Vitesse, un becquet arrière de pavillon spécialement mis au point ainsi qu'un filet anti-remous très sophistiqué garantissent une conduite découverte détendue et ont été la condition sine qua non de la réalisation du record mondial de vitesse de 408,84 km/h.

## LA VITESSE DÉTENTRICE DU RECORD DU MONDE ARBORE UN LOOK DYNAMIQUE

Extérieur. Le modèle ayant battu le record se présente dans une livrée bicolore marquante, combinant le noir et l'orange vif « arancia », qui fait ressortir à la perfection ses valeurs intérieures.

L'extérieur du véhicule, y compris les prises d'air, la trappe de réservoir et le bouchon d'huile, est intégralement réalisé en carbone apparent noir. La première impression de puissance provient de la bande de couleur orange arancia, qui prend naissance au niveau du pare-chocs, court sur l'aile et se poursuit jusque derrière la porte. S'y ajoutent des détails, tels que la face inférieure du becquet arrière et l'intérieur du double diffuseur dominant, où la couleur arancia crée des accents. Le logo EB orange sur le bouchon d'huile et la trappe du réservoir, ainsi que le monogramme « Vitesse » sur le couvre-moteur reprennent le concept de couleur, de concert avec la calandre en fer à cheval traditionnelle de Bugatti encadrée en arancia. Les jantes laquées en orange sont un coup d'éclat optique — et restent l'apanage de l'édition Vitesse World Record. L'emblème Bugatti, le célèbre « macaron », noir à l'avant ainsi qu'un logo EB très chic en carbone noir encadré d'aluminium à l'arrière sont les garants de l'élégance.

Intérieur. Le thème noir/arancia est repris dans l'habitacle. Les assises des sièges sont habillées de cuir noir, les parties latérales de cuir orange. Les parties noires sont ornées de surpiqûres de couleur orange — appelées « quilting » dans le jargon de la couture. Les ceintures de sécurité, de couleur orange, ne manquent pas d'attirer le regard. Les coutures contrastantes et surpiqûres au niveau du tunnel central, du levier sélecteur ainsi que les habillages intérieurs des vide-poches et les creux de poignée de porte sont également réalisés dans cette teinte. Sur les appuie-tête et au niveau des rembourrages protège-genoux, le monogramme « Vitesse » de couleur arancia flamboie.

Le volant, habillé de cuir noir et orné de coutures orange, est doté d'une bague « 12 heures » en carbone apparent. Ce rappel du matériau de la coque du véhicule se retrouve dans les inserts de porte, la rallonge de console centrale, l'encadrement du support d'iPad et les caches des sorties des ceintures des sièges. Le logo EB situé dans l'habillage en cuir de la cloison arrière est également en carbone apparent.

Cette édition World Record Car (WRC) de la Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse est limitée à huit exemplaires. Le prix de vente d'un véhicule est de 1,99 million d'euros (hors taxes).

Le modèle du record du monde pourra encore être admiré jusqu'au 29 avril au Salon de l'auto de Shanghai 2013. Le stand Bugatti se trouve dans le hall N1.