MOLSHEIM
11/09/2017

0-400-0 KM/H EN 42 SECONDES : NOUVEAU RECORD DU MONDE ÉTABLI PAR LA BUGATTI CHIRON

- 41,96 secondes pour une accélération de 0 à 400 km/h et un freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.
- Il s'agit à ce jour du temps le plus rapide au monde réalisé et mesuré officiellement pour cette manœuvre avec un véhicule de série.
- Bugatti justifie de ce fait la position unique occupée par la Chiron en matière d'accélération et de freinage et ainsi son rôle de leader dans le domaine des performances extrêmes.
- Ce record du monde a été établi par Juan Pablo Montoya, vainqueur du Grand Prix de Monaco en Formule 1, double vainqueur en IndyCar Series et triple vainqueur des 24 h de Daytona.

2025 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

- Montoya : « La Chiron est impressionnante de stabilité et de puissance. Le comportement du véhicule lors de l'accélération et du freinage est incroyable. »
- Seuls 3,112 kilomètres ont suffi à la Chiron pour réaliser le 0-400-0 km/h.
- L'essai a été suivi et authentifié officiellement par la SGS (Société Générale de Surveillance) et le TÜV Saar.
- Le 0-400-0 constitue une première étape pour le record du monde de vitesse pour véhicules de série auquel Bugatti souhaite s'attaquer en 2018.
- Wolfgang Dürheimer, Président de Bugatti : « 300 des 500 Chiron produites sont déjà vendues. La success story de cette super voiture de sport d'exception continue. »

Record du monde pour la Bugatti Chiron[1] : la supersportive alsacienne développant 1 500 ch a accéléré de 0 à 400 km/h puis freiné jusqu'à l'arrêt complet en moins de 42 secondes (41,96). Il s'agit, à ce jour, du meilleur temps au monde réalisé et mesuré officiellement pour cette manœuvre avec un véhicule de série. Cette performance a été suivie et authentifiée par la SGS (Société Générale de Surveillance), leader mondial dans le domaine des essais, tests, vérifications et certifications, ainsi que par le TÜV Saar. 3,112 kilomètres à peine ont suffi à la Chiron pour réaliser cet exploit. Le bolide justifie ainsi sa position unique dans le domaine des hautes performances. Ce record du monde a été établi par Juan Pablo Montoya, vainqueur du Grand Prix de Monaco en Formule 1, double vainqueur en IndyCar Series et triple vainqueur des 24 h de Daytona. Ce 0-400-0 constitue une première étape pour le record du monde de vitesse pour véhicules de série auquel Bugatti souhaite s'attaquer en 2018. C'est également un nouveau point culminant de l'histoire déjà prestigieuse de cette Chiron, dont la première mondiale a eu lieu l'année dernière. Sur les 500 Supercars d'exception fabriqués, 300 sont déjà vendus. Bugatti va présenter ce véhicule de tous les records lors de la 67e édition du salon de l'automobile IAA qui se tiendra du 14 au 24 septembre 2017 à Francfort. Le stand Bugatti se trouvera dans le hall 3.

Un week-end d'août 2017. Le soleil brille, le temps est sec et il n'y a pas de vent. La Chiron se dirige vers sa position de départ. Au volant, le coureur automobile Juan Pablo Montoya. Devant lui, une longue ligne droite. À l'aide de la « Speed Key », la deuxième clé spécifique à Bugatti, il active le mode Top Speed qui lui permet de conduire la Chiron à plus de 380 km/h. Un signal sonore retentit. Du pied gauche, il enfonce la pédale de frein. Il enclenche la première vitesse. Puis, il active le système Launch Control. L'écran numérique à gauche du tachymètre confirme la saisie de la commande. La bête et ses 1 500 ch se réveillent. **À vos marques !** La concentration est à son paroxysme, tant pour le pilote que pour l'équipe. Bugatti avait invité Juan Pablo Montoya à réaliser cette manœuvre des 0-400-0 km/h dans des conditions réelles afin de prouver le caractère unique de la Chiron également en matière d'accélération et de freinage. Curieux de découvrir Bugatti et la Chiron, ce dernier a accepté.

De son pied droit, il enfonce à fond l'accélérateur. Le moteur tourne à 2 800 tours par minute. Les puissants turbocompresseurs s'activent. Il n'y a aucun doute à avoir : la bête veut être libérée. **Prêt !** Montoya retire son pied du frein. **Partez !** Les quatre roues motrices de la Chiron mordent l'asphalte. Avec un couple maximal, le véhicule bondit vers l'avant. L'anti-patinage garantit une excellente adhérence. Grâce au contrôle de traction et à l'ESC, la Chiron est catapultée vers l'avant comme sur des rails. Pleins gaz. Le chronomètre tourne. La voiture semble voler.

La Chiron doit son accélération incroyable, sa courbe de performances totalement linéaire ainsi que son couple incroyablement élevé, notamment dans la plage inférieure, à la suralimentation bi-étagée développée par Bugatti. Elle est l'une des caractéristiques techniques exceptionnelles de la transmission de la Chiron. Pour atteindre des valeurs d'accélération maximales au démarrage sans subir d'« inertie du turbo », la Chiron démarre tout

d'abord avec seulement deux turbocompresseurs. Ce n'est qu'une fois les 3 800 tours atteints que les deux autres turbocompresseurs sont activés.

Les pneumatiques à hautes performances, développés à nouveau par Bugatti et son partenaire stratégique Michelin, doivent maintenant résister à des sollicitations extrêmes. À une vitesse de 400 km/h, un gramme de caoutchouc se transforme en 3 500 grammes en raison des forces centrifuges. Et une valve de pneu qui, lorsque le véhicule est à l'arrêt, ne pèse que 18,3 grammes devient alors, avec ses 50 kilogrammes un véritable « poids lourd ».

À peine 32,6 secondes et 2 621 mètres plus tard, la Chiron atteint le seuil des 400 km/h. Extrêmement réactif, Juan Pablo Montoya enfonce la pédale de frein. Seulement 0,8 seconde après l'actionnement des freins, l'aileron arrière de 1,48 mètre de large se déploie à un angle de 49 degrés en mode « Air Brake » et constitue ainsi un aérofrein particulièrement efficace pour mener la Chiron à l'arrêt. En mode « Top Speed », l'aérofrein produit un appui aérodynamique d'environ 900 kg au niveau de l'essieu arrière à 400 km/h. Cela correspond peu ou prou au poids à vide d'une Golf II. Au moment du freinage total à 400 km/h sur une Chiron, le véhicule et le conducteur subissent des forces d'environ 2 g, ce qui correspond à peu près aux forces exercées lors du décollage d'une navette spatiale.

Grâce aux disques de frein spéciaux en carbone-céramique (de 420 mm à l'avant et 400 mm à l'arrière) et aux étriers de frein développés spécialement pour Bugatti et équipés chacun respectivement de huit pistons en titane sur l'essieu avant et de six sur l'essieu arrière, les freins de la Chiron offrent des performances exceptionnelles. Après seulement 9,3 secondes et 491 mètres, la Chiron s'immobilise.

L'appareil de mesure GPS VBox 3i des experts de la société internationale d'inspection et de certification indépendante SGS/du TÜV Saar affiche 41,96 secondes. Lors de ce laps de temps, la Chiron a parcouru une distance de 3 112 mètres. La Chiron est de ce fait bien plus rapide que son prédécesseur, la Bugatti Veyron 16.4 qui, en son temps, fit fureur avec ses performances de conduite et révolutionna le monde de l'automobile.

Par conséquent, il est désormais clair qu'avec cet exploit, la Chiron place la barre particulièrement haute. Wolfgang Dürheimer, Président de Bugatti Automobiles S.A.S., affirme : « Bugatti est la première marque automobile qui ne se contente pas uniquement de calculer par ordinateur en combien de temps un véhicule peut réaliser ce 0-400-0. Nous avons réellement effectué cette manœuvre et ce, avec une Chiron de série. Là où les autres s'en tiennent à la théorie, nous, chez Bugatti, allons plus loin et apportons des valeurs réelles pour étayer notre théorie. »

« Nos clients recherchent le nec plus ultra. Cette performance impressionnante est une preuve de plus qu'avec la Chiron, ils sont les heureux propriétaires de la meilleure supersportive au monde », continue Wolfgang Dürheimer. 300 de ces 500 Supercars d'exception sont déjà vendus. La success story de la Chiron continue. »

Pour son projet 0-400-0, Bugatti a invité avec Juan Pablo Montoya un expert réputé en matière de performances et de vitesse. Ce dernier a accepté l'invitation sans hésiter. « Ma première pensée a été que, peu importe ce que Bugatti attendait de moi, je ferais n'importe quoi pour avoir le droit de piloter cette voiture incroyable. »

Ce qui a avant tout impressionné l'ancien pilote de Formule 1 et actuel pilote d'IndyCar sur la Chiron, est que cette super voiture de sport se laisse effectivement conduire comme une voiture de série conventionnelle. « Lorsque l'on pilote la Chiron pour la première fois en toute tranquillité, on est loin de se douter de la puissance qu'elle recèle. Mais dès que l'on a trouvé l'accélérateur, les formidables turbocompresseurs et le couple sans fin vous conduisent tout droit au septième ciel. »

Juan Pablo Montoya est impressionné par les performances d'accélération et de freinage de la Chiron. « La Chiron est tellement rapide que cela vous coupe le souffle. Et elle est tout aussi impressionnante en matière de freinage », s'émerveille-t-il après avoir établi ce record. « Le véhicule reste pourtant extrêmement stable et prévisible. Je me sens honoré de participer à ce projet. »

Le Colombien âgé de 41 ans a renoncé après un tour d'essai à porter l'équipement de sécurité habituel composé d'une combinaison de course, d'un casque ou encore du système HANS (support de la tête et du coup) pour réaliser le 0-400-0. « Certes, la Chiron est une supersportive qui requiert toute la concentration et la vigilance du conducteur. Mais elle m'a transmis un tel sentiment de sécurité et de fiabilité que j'étais extrêmement détendu pendant ces deux jours d'essai et que j'ai pris énormément de plaisir à conduire cette voiture. »

Lors de ce week-end de record du monde, Juan Pablo Montoya a dépassé 17 fois les 400 km/h et en a accessoirement profité pour améliorer avec 420 km/h son précédent record de vitesse personnel de 407 km/h effectué avec une voiture de course IndyCar. « C'est incroyable de voir que pour réaliser ce 0-400-0, tous les fastidieux préparatifs généralement de mise dans le sport automobile n'étaient pas nécessaires », s'étonne Juan Pablo Montoya. « Avec la Chiron tout était simple. Il suffisait de monter à bord et de s'élancer. Incroyable. »

« J'espère que Bugatti m'enverra une invitation lorsqu'ils essayeront de battre le record du monde de vitesse avec la Chiron. Je réserve en tous les cas cette date dans mon agenda », promet Juan Pablo Montoya en prenant congé. Bugatti prévoit d'établir en 2018 un nouveau record du monde de vitesse et ainsi de dépasser le record existant de 431,072 km/h obtenu avec la Bugatti Veyron 16.4 Super Sport en 2010.

---

[1] Chiron: WLTP consommation de carburant en l/100 km : basse 44,6 / moyenne 24,8 / élevée 21,3 / particulièrement élevée 21,6 / combinée 25,2 ; émissions de CO2 combinées, g/km : 572 ; classe d'efficacité énergétique : G