

BUGATTI LA MAISON PUR SANG: WO FAHRZEUGE ZUR KUNST WERDEN



Manche Automobile prägen eine Generation, manche Kunstwerke überdauern die Zeit. Nur selten vereint eine einzige Kreation beide Welten. Dieser einzigartige BUGATTI VEYRON Grand Sport Vitesse ist ein solches Beispiel. Mit La Maison Pur Sang würdigt BUGATTI seine außergewöhnlichsten Meisterwerke und begleitet sie auf ihrem Weg in ein neues Kapitel.

In Auftrag gegeben von einem Kunden, der für seine Wertschätzung seltener und hochindividualisierter Modelle bekannt ist, stellte dieser einzigartige VEYRON die Konventionen des Automobildesigns infrage. Sein prägendes Merkmal ist die Karosserie aus freiliegend verarbeiteter, polierter Aluminium. Ihre Fertigung war eine außergewöhnliche handwerkliche

Herausforderung, für die Aluminiumblöcke mit einem Gewicht von bis zu 20 Tonnen nach Molsheim transportiert werden mussten.

Das Material selbst steht im Mittelpunkt des Designs. Es reflektiert das Licht auf den skulptural geformten Oberflächen und lässt die Reinheit der Form aus jedem Blickwinkel hervortreten. Im Innenraum bildet das ausdrucksstarke Leder in „Carmine Red“ einen markanten Kontrast zum Glanz der Karosserie. Edle Oberflächen, sichtbares Carbon, poliertes Aluminium und handgefertigte Details: Jedes Element wurde nicht nur nach seiner technischen Funktion ausgewählt, sondern auch nach seinem Beitrag zum Gesamtkunstwerk. So entsteht eine Komposition, in der die Ingenieurskunst dem künstlerischen Ausdruck dient und handwerkliche Meisterschaft eine Vision Wirklichkeit werden lässt.

Die Entstehung von Chassis 8.100 begann lange vor dem ersten Arbeitsschritt in der Werkstatt. In umfangreichen Studien untersuchte das Designteam das Zusammenspiel von Proportionen, Oberflächen und Licht — jene Elemente, die diesem Hypersportwagen seinen unverwechselbaren Charakter verleihen sollten. Nachdem das Design vollendet war, begann die Umsetzung im BUGATTI Atelier in Molsheim, wo erfahrene Spezialisten das außergewöhnliche Konzept zum Leben erweckten. Jeder Schritt der Entstehung wurde sorgfältig dokumentiert und so die Geschichte eines der ambitioniertesten Projekte der VEYRON-Ära dauerhaft festgehalten.

Doch dieser außergewöhnliche Roadster besticht nicht allein durch seine Ästhetik, sondern ebenso durch die technische Raffinesse unter seiner skulpturalen Karosserie. Angetrieben von BUGATTIs legendärem 8,0-Liter-W16-Motor mit vier Turboladern, der 1.200 PS und 1.500 Nm Drehmoment leistet, bietet der VEYRON Grand Sport Vitesse jene atemberaubende Performance, die jeden BUGATTI auszeichnet. Sein Charakter reicht damit weit über die optische Wirkung hinaus.

Mehr als ein Jahrzehnt später kehrte das Einzelstück nach Molsheim zurück.

Im Rahmen des Programms La Maison Pur Sang durchlief Chassis 8.100 einen umfassenden Zertifizierungsprozess, begleitet von einer sorgfältigen Überarbeitung und Rückführung auf die ursprüngliche Spezifikation. Im Mittelpunkt standen die Wiederherstellung der ursprünglichen Vision und die Bewahrung jener Eigenschaften und der Historie, die den besonderen Stellenwert dieses Fahrzeugs ausmachen. Dabei wurde jedes Detail mit größter Sorgfalt behandelt.

La Maison Pur Sang widmet sich dem Erhalt des automobilen Erbes von BUGATTI. Das Programm unterstützt Sammler dabei, die passenden Fahrzeuge für ihre Kollektionen zu finden und zu erwerben, und stellt zugleich sicher, dass historische wie moderne BUGATTI Modelle umfassend recherchiert, zertifiziert und restauriert werden. Von der Aufarbeitung der Fahrzeughistorie und Herkunft bis zur langfristigen Sicherung der Authentizität begleitet die Expertise von La Maison Pur Sang Sammler durch alle Phasen des Besitzes. Dies gilt sowohl für die Rückführung eines Fahrzeugs auf seine ursprüngliche Spezifikation als auch für eine Modernisierung nach den individuellen Wünschen des Kunden. Bei Chassis 8.100 bedeutete dies, spätere Individualisierungen zu entfernen und so jene einzigartige Vision wieder sichtbar zu machen, mit der das Fahrzeug einst Molsheim verließ.

Die Rückkehr nach Molsheim steht zugleich für die besondere Verbindung zwischen Sammler und Marke. Einen BUGATTI zu besitzen bedeutet auch, Verantwortung für dessen Erbe zu übernehmen. Molsheim bleibt das Herz dieser dauerhaften Verbindung und trägt mit unvergleichlichem Fachwissen und großer Hingabe dazu bei, das einzigartige Vermächtnis der Marke für kommende Generationen zu bewahren.

“Jeder BUGATTI erzählt eine Geschichte, doch manche nehmen einen ganz besonderen Platz in der Historie der Marke ein. Der VEYRON Grand Sport Vitesse mit seiner Aluminiumkarosserie ist ein außergewöhnlicher Ausdruck der unvergleichlichen Handwerkskunst und des visionären Geistes von BUGATTI. Mit La Maison Pur Sang begleiten wir Sammler durch alle Phasen ihrer Reise: von der Erforschung der Geschichte und Herkunft eines Fahrzeugs über die Suche nach der passenden Ergänzung ihrer Sammlung bis hin zur langfristigen Bewahrung seiner Authentizität für kommende Generationen. Zu sehen, wie dieser VEYRON in der Sammlung seines neuen Besitzers ein weiteres Kapitel aufschlägt, führt uns eindrucksvoll vor Augen, dass die außergewöhnlichsten BUGATTI weit mehr sind als Automobile.”

LUIGI GALLI

HERITAGE & CERTIFICATION EXPORTE BEI BUGATTI AUTOMOBILES

Heute an der französischen Riviera beheimatet, ist der VEYRON Grand Sport Vitesse mit seiner Aluminiumkarosserie sowohl ein herausragendes technisches Meisterwerk als auch eine einzigartige automobiler Skulptur. Als eines der seltensten Exemplare des VEYRON Grand Sport Vitesse steht Chassis 8.100 für die Einzigartigkeit von BUGATTI. Mit der Zertifizierung durch La Maison Pur Sang und in der Obhut eines neuen Besitzers setzt das Fahrzeug seine Geschichte fort, in der Innovation, handwerkliche Meisterschaft und Tradition miteinander verschmelzen. Ein neues Kapitel hat gerade erst begonnen.

BUGATTI bedankt sich beim Team von Mechatronik für die Zusammenarbeit während des Fotoshootings und bei der Auslieferung dieses außergewöhnlichen Fahrzeugs.

Pressekontakt

Jan Schmid

Director of Brand, Marketing & Communications

communications@bugatti.com

¹ Veyron: