

MONTEREY CAR WEEK 2016: ERSTER GEMEINSAMER AUFTRITT DES BUGATTI CHIRON UND VISION GRAN TURISMO



- Premiere für den Bugatti Chiron bei „The Quail: A Motorsports Gathering“ und beim „Pebble Beach Concours d’Elegance“
- US-Premiere für den Bugatti Vision Gran Turismo auf dem Concept Lawn des „Pebble Beach Concours d’Elegance“
- Erstmals treten beide Fahrzeuge gemeinsam bei einer Veranstaltung auf

Vorhang auf für das ultimative Duo! Bugatti bringt gleich zwei automobile Highlights zur diesjährigen Monterey Car Week nach Kalifornien: Der Chiron¹, Bugattis neuer Supersportler, feiert am Freitag, dem 19. August 2016, Premiere auf der Veranstaltung „The Quail: A Motorsports Gathering“. Am Sonntag, dem 21. August, wird der leistungsstärkste, schnellste, exklusivste und luxuriöseste Serien-Supersportwagen der Welt dann im Rahmen des „Pebble Beach Concours d’Elegance“ zu sehen sein. Erstmals wird der Chiron an diesem Tag gemeinsam mit dem Konzept Bugatti Vision Gran Turismo auftreten, der bei seiner Weltpremiere vor knapp einem Jahr einen Ausblick auf die neue Designsprache Bugattis gegeben hat. Das Show Car des Vision Gran Turismo kommt zum ersten Mal in die USA und wird auf dem Concept Lawn in Pebble Beach zu sehen sein.

Bugatti hat den Chiron auf dem diesjährigen Internationalen Automobil-Salon in Genf der Weltöffentlichkeit präsentiert. Bislang sind über 200 Fahrzeuge des 1.500 PS-Boliden und damit leistungsstärksten Serien-Supersportwagens der Welt, bestellt. Gegenwärtig bereitet sich Bugatti auf den Start der Serienproduktion im heimischen Molsheim vor. Das erste Kundenfahrzeug soll im Herbst ausgeliefert werden.

Vor dem Beginn dieses neuen Kapitels in seiner modernen Unternehmensgeschichte hatte Bugatti mit dem Vision Gran Turismo im vergangenen Jahr ein erfolgreiches Intro gespielt. Exklusiv für die PlayStation-Videospielereihe Gran Turismo Sport entwickelte die französische Supersportwagenmarke ein virtuelles Fahrzeugkonzept – zum einen als Hommage an ihre zahlreichen Fans weltweit und zum anderen, um einen Ausblick auf die künftige Formen- und Designsprache Bugattis zu geben, die schließlich im Chiron reale Gestalt angenommen hat.

¹ Chiron: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 44,56 / Mittelphase 24,80 / Hochphase 21,29 / Höchstphase 21,57 / kombiniert 25,19; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 571,64; Effizienzklasse: G