MOLSHEIM
16.8.2024

HISTORISCHES TREFFEN AUF DER RENNSTRECKE — BUGATTI TYPE 35 UND DER BOLIDE ZUM 100-JÄHRIGEN JUBILÄUM



Die Monterey Car Week bietet als Fest der automobilen Hochkultur die perfekte Gelegenheit für das Zusammentreffen von Bugatti-Legenden aus Vergangenheit und Gegenwart. Der Bugatti Bolide[1], ein einzigartiges Symbol für die Leistungsfähigkeit der Marke auf der Rennstrecke, hat sich zum ersten Mal in die Kurven des berühmten

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

WeatherTech Raceway Laguna Seca gewagt — und wurde von dem legendären Rennwagen begleitet, der ihn inspiriert hat. Die Jubiläumsedition ist ein spektakuläres Zeugnis für das Erbe des erfolgreichsten Rennwagens aller Zeiten: des legendären Bugatti Type 35.

In der Wärme der kalifornischen Sonne teilten sich diese eindrucksvollen Fahrzeuge den ehrwürdigen Asphalt der Rennstrecke und bewältigten den weltberühmten Corkscrew und die fordernden Höhenunterschiede in einem atemberaubenden Spektakel aus Eleganz und Dynamik.
CEO von Bugatti Rimac, Mate Rimac, Präsident Christophe Piochon, Managing Director Hendrik Malinowski, Director of Aftersales & Customer Service Alexis Ploix und weitere Mitglieder des Bugatti-Teams verfolgten gespannt das historische Ereignis, das den Höhepunkt jahrelanger Entwicklungsarbeit markierte und das inspirierende Erbe des Type 35 würdigte.

Der Type 35 und die Jubiläumsedition des Bolide wurden gemeinsam in der Bugatti-Garage ausgestellt, so dass dieser emotionale Moment für die Marke mit der Öffentlichkeit geteilt werden konnte — beide Fahrzeuge glänzten bei diesem Zusammentreffen von Erbe und Innovation.

„Der Type 35 und der Bolide verkörpern die Quintessenz der Marken-DNA und sind der Inbegriff für Bugattis Spitzenleistung auf der Rennstrecke. Mit der 100-Jahre-Jubiläumsedition des Bolide feiern wir die Vorstellung einer exquisiten, rennstreckenbezogenen Hommage an den Type 35 — ein Jahrhundert nach seinem Debüt im Motorsport. Es ist ein unglaublich emotionales Erlebnis, sie auf einer so legendären Rennstrecke zu sehen. Zusammen repräsentieren sie auf einzigartige Weise, wie sich die Verschmelzung von Eleganz und Geschwindigkeit in den Kreationen von Bugatti im Laufe des Jahrhunderts entwickelt hat.“

CHRISTOPHE PIOCHON
PRÄSIDENT VON BUGATTI AUTOMOBILES

Ab dem Moment, in dem seine wundervolle Form die Automobil- und Rennsportwelt beim Grand Prix de Lyon am 3. August 1924 in Erstaunen versetzte, war es offensichtlich, dass der Type 35 dazu bestimmt war, die Vorstellungen von Leistung neu zu definieren. Im Laufe seiner aktiven Karriere errang der Type 35 mehr als 2.500 Siege in den verschiedensten Disziplinen: von Straßenrennen und Rallyes bis hin zu Geschwindigkeitsfahrten und Bergrennen — die unglaubliche Vielseitigkeit des Type 35 war ein passender Tribut an sein geniales Design und das unermüdliche Streben nach Höchstleistung.

Die Lackierung des Bolide-Sondermodells, der 100-Jahre-Jubiläumsedition, ist eine perfekte Hommage an den beispiellosen Type 35 und das große Motorsporterbe von Bugatti.
Die Lackierung des Sondermodells in „Grand Prix Blue" ist eine Neuinterpretation des unverwechselbaren „Bleu de Lyon" des Type 35 — berühmt geworden durch die ersten Exemplare des Type 35 beim Rennen von 1924 in Lyon. Es ist eine von vielen Referenzen, die das außergewöhnliche Erbe des Fahrzeugs in der Welt des Motorsports feiern.

Rot akzentuiertes Karbon der unteren Karosserieteile ergänzt die legendären Motorsportfarben der Nationen, die an frühen Grand-Prix-Rennen teilgenommen haben. Farbtöne wie „French Racing Blue", das satte Grün der britischen Rennfahrer, das strahlende Weiß der deutschen Teilnehmer und das kräftige Rot der Italiener zieren die Finne, die vom Dach zum Heckflügel läuft.

Die Details setzen sich im Cockpit des Sondermodells fort. Die Mittelkonsole ist aus Karbon gefertigt und verfügt über eine Einlage aus gefrästem Aluminium, die mit einem „Engine Turn"-Finish versehen ist, während das geschmeidige Leder der Jubiläumsedition die Sitze und die Ausstattung im gesamten Innenraum ziert. Das hundertjährige Bestehen des Type 35 wird mit aufwändigen „100 Anniversaire"-Prägungen in den Kopfstützen geehrt, die die Logos zum Jubiläum auf den Seitenschwellern ergänzen.

Als emotionale Verbeugung vor der unglaublichen Evolution dieser beiden besonderen Modelle ist im Cockpit eine kunstvolle Plakette angebracht, auf der Type 35 und Bolide im Profil abgebildet sind.

Bugatti hat damit begonnen, künftige Besitzer eines Bugatti Bolide mit den Feinheiten eines Rennwagens vertraut zu machen. In Laguna Seca nutzte Bugatti die Gelegenheit, einen Bolide-Kunden auf einer der berühmtesten Rennstrecken der Welt persönlich einzuweisen. Der zukünftige Bolide-Besitzer war begeistert mehr über das Fahrzeug zu lernen, hinter dessen Lenkrad er sich bald setzen darf — dementsprechend bewegt war er, als er den Bugatti Bolide auf der Rennstrecke von Laguna Seca sah.

Dieser einmalige Tag mit dem Zusammentreffen von Legenden war ein atemberaubendes Spektakel auf dem Asphalt von Laguna Seca — ein Moment, der in der Geschichte der Marke einen besonderen Platz einnehmen wird, da er die Ikonen der Vergangenheit und Gegenwart feiert.

Pressekontakt
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

—

[1] Bolide: Unterliegt nicht der Richtlinie 1999/94/EG, da es sich um ein Rennfahrzeug handelt, dass einen Betrieb auf öffentlichen Straßen nicht vorsieht.