

EXKLUSIVE EUROPEAN ROADSHOW FÜHRT DEN CHIRON PUR SPORT NACH HAMBURG



Hamburger Showroom präsentiert das neueste Mitglied der Chiron Familie.

Seit seiner Weltpremiere im März warten Kunden und Fans weltweit darauf, den Chiron Pur Sport¹ live zu bewundern. Nach Paris und London verschlägt es das neueste Mitglied der Chiron² Familie nun in den Norden Deutschlands. Der nächste Halt der exklusiven European Roadshow heißt Hamburg.

Präzise, agil, extrem — der Chiron Pur Sport scheint auf kurvenreichen Strecken regelrecht zu fliegen. Damit ist Bugattis offizieller Showroom in Hamburg in der Nähe des Flughafens der Nordmetropole perfekt gelegen. Seit 2009 ist Bugatti Hamburg durch die Kamps-Gruppe

vertreten, die seit über 60 Jahren erfolgreich im Automobilgeschäft tätig ist und als Experte für Supersportwagen und Luxusautomobile gilt. Hamburg ist einer von vier Händlerstandorten in Deutschland, und als nördlichster Bugatti-Partner Europas reicht das Einzugsgebiet von Bugatti Hamburg bis nach Skandinavien. Ausgestattet mit Möbeln aus der Bugatti Home Collection und einem Ambiente ganz im Stil der Traditionsmarke, können die Kunden den Pur Sport endlich mit eigenen Augen erleben, nachdem die Weltpremiere auf dem Genfer Autosalon aufgrund der Covid-19 Pandemie abgesagt werden musste.

„Wir sind immer wieder aufs Neue begeistert, wie es Bugatti schafft, die physikalischen Grenzen der automobilen Welt zu verschieben. Der Chiron Pur Sport ist ein Fahrzeug mit komplett neuem Fokus und in Sachen Agilität, Handling und Beschleunigung auf einem ganz anderen Level. Das Feedback der Kunden ist fantastisch“, freut sich Gregory Düdden, Brand Manager Bugatti Hamburg.

Tiefgreifende technische Veränderungen wie ein kürzer abgestimmtes Getriebe, völlig neue Reifen und eine innovative Aerodynamik machen den Chiron Pur Sport zum agilsten Bugatti überhaupt. Er kostet 3 Millionen Euro netto und wird auf 60 Exemplare limitiert. Die Produktion am Firmensitz im französischen Molsheim beginnt in der zweiten Jahreshälfte 2020.

¹ Chiron Pur Sport: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 44,6 / Mittelphase 24,8 / Hochphase 21,3 / Höchstphase 21,6 / kombiniert 25,2; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 572; Effizienzklasse: G