

EUROPEAN ROADSHOW: MANCHESTER BEGRÜSST DEN CHIRON PUR SPORT



Bugatti Manchester hat für die Präsentation des neuesten Mitglieds der Chiron Familie einen Pop-Up Showroom kreiert.

Extrem sportlich und ein technisches Meisterwerk - der neue Bugatti Chiron Pur Sport¹ ist ein kompromissloser Hypersportwagen, der das Streben der französischen Marke nach Perfektion und technologischer Innovation repräsentiert. Und damit verbindet ihn einiges mit Manchester, dem nächsten Stopp auf seiner Tour durch Europa. Die englische Stadt gilt als nördliche Hauptstadt für Innovation und Kunst — ein kulturelles Zentrum, bekannt für seine Musik und umfangreichen Bibliotheken sowie seine viktorianischen Bauwerke. Nicht zu vergessen: Die glorreiche Rolle der Stadt in der Welt des Sports. Manchester ist die Heimat von gleich zwei der bedeutendsten englischen Fußballvereinen.

Bei seinem Besuch in Manchester war der Chiron Pur Sport definitiv in seinem Element. Er parkte vor dem brandneuen modernen National Museum of Football neben den berühmten historischen Printworks und Corn Exchange Gebäuden – eine Stadt ganz im Sinne der Traditionsmarke Bugatti, bei der Geschichte und Innovation Hand in Hand gehen.

Bei seiner Ankunft wurde der Pur Sport von einer Schaufenstergestaltung begrüßt, die über die Eröffnung des Manchester Showrooms im Januar 2021 informiert. In einem eigens kreierten Pop-Up-Showroom fühlte sich der Chiron Pur Sport neben seinem Bruder, dem Chiron Sport², sowie dem Bugatti Veyron wie Zuhause.

„Unser Team hier im Herzen von Cheshire freut sich, ein so einzigartiges Fahrzeug wie den Pur Sport zu präsentieren und dabei gleichzeitig mit einer der bekanntesten und exklusivsten Marken der Welt zusammenzuarbeiten. Wir haben bereits eine großartige Beziehung zu unseren neuen Kollegen im Zuhause von Bugatti in Molsheim aufgebaut und beabsichtigen einer ihrer führenden Händler zu werden“, erklärt Managing Director Jon Crossley. Obwohl der offizielle Showroom erst 2021 eröffnet wird, ist der After-Sales Service für bestehende Eigentümer im gesamten Norden Englands bereits verfügbar.

Mit seiner optimierten Aerodynamik, seinem kürzer abgestimmten Getriebe und völlig neuen Reifen, gilt er als agilstes Mitglied innerhalb der Chiron³ Familie. Er kostet 3 Millionen Euro netto und ist auf 60 Exemplare limitiert. Die Produktion am Stammsitz im französischen Molsheim beginnt in der zweiten Jahreshälfte 2020.

¹ Chiron Pur Sport: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 44,6 / Mittelphase 24,8 / Hochphase 21,3 / Höchstphase 21,6 / kombiniert 25,2; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 572; Effizienzklasse: G