MOLSHEIM
14.11.2024

EINE NATURGEWALT AUF REKORDJAGD: DER BUGATTI W16 MISTRAL STELLT EINEN NEUEN HÖCHSTGESCHWINDIGKEITS-WE FÜR OFFENE FAHRZEUGE AUF



2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Als traditionsreiche Marke, die bereits viele historisch bedeutsame Momente erlebt hat, ist Bugatti nun erneut mit seinem Namen in die Annalen der Automobilgeschichte eingegangen. Im Streben nach Innovation und Spitzenleistung haben bisher drei Ikonen von Bugatti Höchstgeschwindigkeits-Weltrekorde aufgestellt: der Veyron 16.4 Super Sport World Record Edition, der Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse World Record Edition und der Chiron Super Sport 300+[1]. Jetzt wurde eine weitere Meisterleistung der Ingenieurs- und Fahrkunst vollbracht: Der W16 Mistral[2] World Record Car stellte mit 453,91 km/h einen neuen Höchstgeschwindigkeits-Weltrekord für offene Fahrzeuge auf.

Der Rekord wurde auf der Teststrecke der ATP Automotive Testing Papenburg GmbH in Deutschland aufgestellt und folgte auf Weltrekordfahrten, die in der Automobilwelt als legendär gelten. Die Rekordgeschichte begann vor mehr als 14 Jahren im Juni 2010 mit einem Veyron 16.4 Super Sport, der einen Rekord von 431,07 km/h aufstellte und Bugatti dabei half, in seinem Streben nach beispielloser Geschwindigkeit einen historischen Kurs einzuschlagen.
Der Weltrekord im geschlossenen Cockpit wurde 2019 vom faszinierenden Chiron Super Sport 300+ mit 490,48 km/h erneut gebrochen, doch schon zuvor hatte Bugatti seine Ingenieurskunst auf der Suche nach immer anspruchsvolleren Innovationen auch auf offene Fahrzeuge ausgeweitet. Drei Jahre nach dem denkwürdigen Erfolg des Veyron 16.4 Super Sport wurde ein neues Kapitel in den Geschichtsbüchern der Automobilwelt mit dem Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse aufgeschlagen, der mit offenem Dach im Angesicht der Elemente 408,84 km/h erreichte.

Geht man in der Bugatti-Legende weiter bis zum heutigen Tag, gipfelt die Weltrekord-Historie der Marke in dem Versuch, diese Leistung mit einem offenen Fahrzeug noch einmal zu übertreffen. Aufbauend auf den bereits verewigten Erfolgen, erreichte das Streben nach einem weiteren Meilenstein in Bugattis ereignisreicher Geschichte nach monatelangen Vorbereitungen und akribischen Tests zur Auslotung der einzigartigen Fähigkeiten des Fahrzeugs seinen Höhepunkt.

Dieses Projekt fand am 9. November 2024 in Papenburg seinen krönenden Abschluss. Von dem anwesenden Kunden und seinen Ehrengästen über den CEO von Bugatti Rimac, Mate Rimac, das Team der Geschäftsleitung, das Projektteam und die hochkonzentrierten Fahrzeugtechniker war jeder einzelne von überwältigenden Emotionen erfüllt, als die Fahrtbesprechung endete und der historische Moment gekommen war.

Andy Wallace — Bugatti Pilote Officiel und Gewinner des 24-Stunden-Rennens von Le Mans — übernahm das Steuer des einmaligen W16 Mistral World Record Car und wärmte die Hochleistungsreifen des Fahrzeugs auf einer ersten Vorrunde auf. Andy Wallace fuhr mit einer vorgegebenen Geschwindigkeit von 200 km/h in die Steilkurve und beschleunigte, bevor er auf die Gerade einbog und die volle Leistung des Fahrzeugs entfesselte, die eine neue Rekordgeschwindigkeit ermöglichte. Unter der sorgfältigen Aufsicht der SGS-TÜV Saar

GmbH wurde am Ende der Fahrt der neue Höchstgeschwindigkeits-Weltrekord für ein offenes Fahrzeug offiziell bestätigt: Andy Wallace erreichte unglaubliche 453,91 km/h.

„Während des gesamten Testprogramms, das auf diesen einen Moment hinauslief, war es unglaublich zu spüren, wie stabil sich der Wagen anfühlte — ich hatte den Eindruck, dass er schneller fahren wollte", erklärt Andy Wallace. „Als der entscheidende Augenblick kurz bevorstand, war es ein unglaublich berauschendes Erlebnis; das Gefühl der Elementarkräfte im offenen Cockpit, der Klang des beeindruckenden W16-Motors aus den Lufthutzen knapp hinter meinem Ohr — das alles macht diesen Erfolg unglaublich emotional. Ein Rekord wie dieser überwindet automobile Grenzen und erfordert ungeheure Konzentration, Hingabe und Teamarbeit. Er ist ein wahres Zeugnis für die Leidenschaft, mit der jeder bei Bugatti Geschichte schreibt."

ANDY WALLACE
BUGATTI PILOTE OFFICIEL

Zum ersten Mal in der Geschichte von Bugatti war der Kunde des Fahrzeugs Zeuge eines solchen Rekordereignisses und hatte die Möglichkeit, das gesamte Wochenende über in ein exklusives und exquisites Erlebnis zu Ehren dieses bedeutsamen Anlasses einzutauchen. Um den einzigartigen und bahnbrechenden Charakter des Ereignisses zu unterstreichen, wurde dem Kunden die einmalige Gelegenheit geboten, Andy bei einem weiteren Hochgeschwindigkeitslauf im Anschluss an den Weltrekord zu begleiten, wobei er fast die gleiche Höchstgeschwindigkeit erreichte — und wahrscheinlich einen inoffiziellen Rekord für die schnellste Passagierfahrt aller Zeiten aufstellte.

Wie jeder Bugatti-Besitzer hatte auch der Kunde des W16 Mistral World Record Car eine einzigartige Vision für seine seltene Bugatti-Sammlung: Er wollte jeden Bugatti, der einen Weltrekord aufgestellt hat, besitzen — den Veyron 16.4 Super Sport, den Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse World Record Edition und den Chiron Super Sport 300+. Als einmalige Repräsentation der Marke gesellt sich der W16 Mistral World Record Car nun zu diesen Ikonen in der außergewöhnlichen The Singh Collection — einer beeindruckenden privaten Automobilsammlung, die die ambitionierten Errungenschaften der Gemeinschaft aus Punjab in Indien zeigt.

Neben den außergewöhnlichen Leistungen der anderen Weltrekordfahrzeuge verbindet den W16 Mistral World Record Car ein weiteres Merkmal mit jedem seiner illustren Vorgänger. Seine Zugehörigkeit zu einer wahrhaft unvergleichlichen Sammlung zeigt der einzigartige W16 Mistral World Record Car im Wert von 14 Millionen Euro mit unverwechselbaren Akzenten an der unteren Karosserieelementen und den Rädern in leuchtendem „Jet Orange" — einer Farbe, die sich aus dem ursprünglichen Farbton der Veyron Weltrekordfahrzeuge entwickelt hat und nun die Rekordfahrzeuge Chiron und W16 Mistral auszeichnet — gepaart mit einer Karosserie in schwarzem Sichtcarbon. Der Geist dieser einzigartigen Kofiguration setzt sich im Interieur

fort, wo eine Fülle von orangefarbenen Elementen den Fahrer in die Aura des Rekordtriumphs eintauchen lässt.

Mate Rimac, CEO von Bugatti Rimac, sagt über diesen bedeutenden Moment in der Geschichte von Bugatti und der gesamten Automobilbranche:

„Seit der Gründung von Bugatti im Jahr 1909 hat die Marke versucht, die Grenzen des Machbaren in Sachen Luxus, Eleganz und Leistung zu überwinden. Die Weltrekordfahrzeuge von Bugatti sind in der Geschichte der Marke der Inbegriff von Geschwindigkeit und Leistung. Sie setzen neue Maßstäbe und definieren immer wieder neu, wozu Fahrzeuge von Bugatti in der Lage sind. Mit seiner beispiellosen Leistung und dem Einzug des W16 Mistral World Record Car in die Geschichtsbücher wiederholt sich die Geschichte nicht nur, sondern wird völlig neu geschrieben.
Wir sind unheimlich stolz auf das gesamte Team, das diesen unglaublichen Erfolg ermöglicht hat — ein Erfolg geprägt von Leidenschaft und dem Streben nach Perfektion. Das ist es, was Bugatti ausmacht — und was seine Erfolge wirklich unvergleichbar macht.“

MATE RIMAC

CEO VON BUGATTI RIMAC

Pressekontakt
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[2] Chiron Super Sport 300+: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 40,3 / Mittelphase 22,2 / Hochphase 17,9 / Höchstphase 17,1 / kombiniert 21,5; CO2-Emission kombiniert, g/km: 487; Effizienzklasse: G

[2] W16 Mistral: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 40,7 / Mittelphase 21,9 / Hochphase 18,3 / Höchstphase 17,6 / kombiniert 21,8; CO2-Emission kombiniert, g/km: 495; Effizienzklasse: G