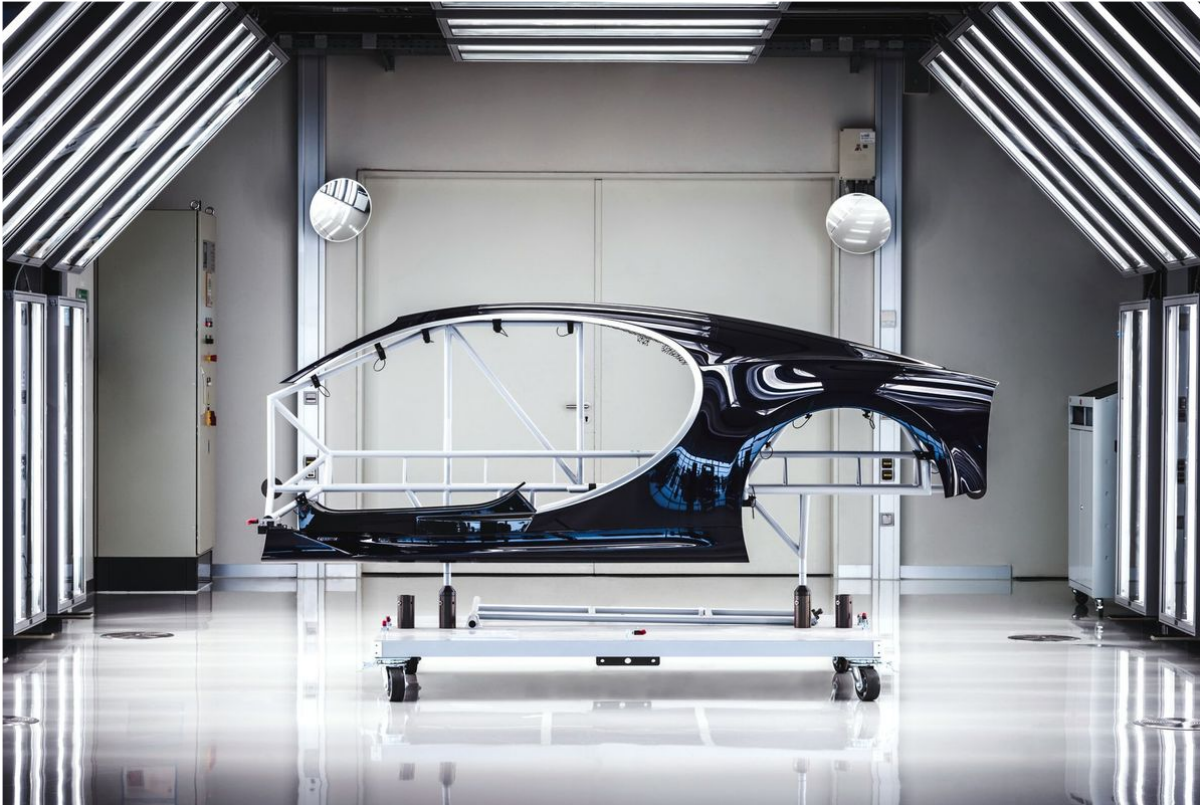


DER WEG ZUR PERFECTEN LACKIERUNG



Ein Hypersportwagen von Bugatti ist bis ins kleinste Detail auf Ästhetik getrimmt. Glanzvoller Höhepunkt ist seine Karosserie mit insgesamt acht Lackschichten, die mit Präzision und Hingabe von erfahrenen Spezialisten aufgetragen und in mindestens 600 Stunden Handarbeit liebevoll perfektioniert werden.

Eine derartige Sorgfalt und Liebe zum Detail ist bei der Lackierung eines Automobils beispiellos — aber nur eine völlig makellose und spiegelglatte Oberfläche wird den strengen Standards gerecht, die Bugatti von einem Automobil erwartet, das vor der Auslieferung an den Kunden steht. Ziel des überaus komplexen und aufwändigen Verfahrens ist ein unvergleichliches Finish, und so lackiert Bugatti in der gleichen Zeit, die ein traditioneller Luxusautobauer für die Fertigung von vier oder fünf Autos benötigt, nur einen einzigen Hypersportwagen. Dieses Maß an Perfektion ist nur mit einem Team erfahrener und talentierter Lackspezialisten möglich. Die Experten von Bugatti kennen nicht nur die individuellen Eigenschaften aller

Lacke und aufgetragenen Farbschichten in- und auswendig, sondern auch deren Reaktion mit den verschiedenen Materialien, aus denen ein Bugatti Hypersportwagen besteht. Alle Karosserieteile werden einzeln und getrennt vom Fahrzeug lackiert, wobei jedes lackierte Teil wie eine kleine, leere Leinwand behandelt wird, die dann bis ins kleinste Detail perfektioniert wird.

Christophe Piochon, Präsident von Bugatti Automobiles, sagt: „Ettore Bugatti war ein Mann, der an die Schönheit der Automobiltechnik glaubte. Für den aus einer Künstlerfamilie stammenden Ettore waren Automobile wie seine Leinwand, lange bevor sie als Kunstwerk betrachtet wurden. Dieses Ethos pflegt Bugatti noch heute und es zeigt sich in dem Anspruch, dass jeder Design- und Produktionsaspekt mit Hingabe an ästhetische Perfektion vollendet wird. Ein Ansatz, der natürlich auch für unsere Lackierung gilt.“

Es erfordert viel Geduld, ein Endergebnis von solch unvergleichlicher Qualität zu erzielen. Noch bevor die Lackspezialisten auch nur eine einzige Schicht an Farbe, Klarlack oder Grundierung aufbringen, wird jedes Karosserieelement gründlich auf winzige Vertiefungen geprüft, die später das Finish beeinträchtigen könnten. Nur mit jahrelanger Erfahrung, einem natürlichen Blick für Unvollkommenheiten und ganz besonderem Fingerspitzengefühl lassen sich die idealen Karosserieteile für einen Bugatti Hypersportwagen finden.

Erst wenn durch diese Inspektion eine makellose Qualität sichergestellt ist, wird als Basis eine erste Schicht Grundierung aufgetragen, die von den hervorragenden Bugatti Spezialisten dann zu einer glatten und gleichmäßigen Oberfläche geschliffen wird, bevor eine zweite Grundierungsschicht aufgebracht wird. In akribischer und präziser Handarbeit befreien die Lackexperten Schicht für Schicht von kaum wahrnehmbaren Wellen, Unebenheiten und Vertiefungen.

Selbst nach hundert Stunden sorgfältiger und detaillierter Arbeit dauert es immer noch weitere Hunderte von Stunden, bis der erste Farbanstrich aufgetragen wird. Bevor das Team der Lackiererei die erste Farbschicht aufträgt, durchlaufen die Karosserieteile ein umfassendes Verfahren, in dem sich Klarlack und Schleifen immer wieder abwechseln. Es ist eine liebevolle Detailarbeit, in der die einzelnen Schritte nie überstürzt, sondern immer sorgfältig und mit großer Hingabe ausgeführt werden. Durch all diese vorbereitenden Arbeiten erhält der endgültige Lack, der anschließend mit einzigartiger Präzision aufgetragen wird, die gewünschte Tiefe und Fülle.

Die Experten des Bugatti Ateliers akzeptieren beim Aufbringen der Karosseriefarbe nur perfekte Karosserieteile. Schließlich duldet Perfektion keine Abkürzungen, denn das Ergebnis muss immer dasselbe sein: eine tiefe und glänzende Lackierung von beispielloser Qualität und Schönheit.

„Die Lackierung eines Bugatti Hypersportwagens erfordert nicht nur ein hohes Maß an Expertenwissen, sondern auch das Engagement und den Ehrgeiz, die hohen Qualitätsansprüche der Marke Woche für Woche, Karosserie für Karosserie zu erfüllen“, so Simon Vetterling, Spezialist für Karosseriebau und Lackierungen bei Bugatti.

Das Team prüft außerdem jedes einzelne Karosserieelement auf minimalste Farbunterschiede. Mit ihrer jahrzehntelangen Erfahrung und einem geschulten Blick fürs Detail erkennen die Experten sofort, wenn ein Bauteil auch nur den Bruchteil einer Nuance dunkler oder heller ist als die anderen — dann muss es neu lackiert werden. Bei der Aufgabe, alle Aspekte eines Hypersportwagens miteinander zu verschmelzen, stellen sich durch die Komplexität

der Farbkontraste bei den individuellen Fahrzeugen sowie die Kombination mit sichtbaren Carbonfaser-Elementen verschiedene Herausforderungen. Angesichts der unterschiedlichen Eigenschaften der verwendeten Materialien und Lackierungen ist eine gleichbleibend hohe Qualität der alles entscheidende Faktor. Nur mit dem Talent und der Erfahrung dieser Lackspezialisten kann das erforderliche Niveau der Lackierung erreicht werden.

Sobald das Fahrzeug gemäß den hohen Standards von Bugatti lackiert ist, muss es noch vier Tage lang poliert werden, um den perfekten Glanz zu erhalten – das umfangreichste Polierverfahren der gesamten Branche. Zum Abschluss wird die Lackierung noch zehn Stunden unter den taghellen Leuchten des Bugatti Lichttunnels begutachtet und die Karosserie durch eine gründliche Tast- und Sichtprüfung auf nahezu mikroskopische Fehler untersucht.

Insgesamt nimmt allein dieses äußerst sorgfältige Lackierverfahren 600 bis 700 Arbeitsstunden in Anspruch, was der Arbeit einer Person entspricht, die fast einen Monat lang 24 Stunden am Tag arbeitet. Das Endergebnis ist dafür ein Juwel an Präzision und Schönheit, das nicht nur für Jahre, sondern für Jahrhunderte ausgelegt ist.

Die Bugatti Spezialisten sind jedoch nicht nur für die Umsetzung der Farbvorstellungen der Kunden verantwortlich, sondern spielen auch bei der Herstellung einer ganz nach den Wünschen des Kunden gestalteten Farbe eine entscheidende Rolle. Ihr Fachwissen wird von den Design- und Technikteams bei der Kreation einzigartiger Farben herangezogen – ob es der warme Ton eines Sonnenuntergangs in der heimatlichen Umgebung oder die Farbe der Lieblingshandtasche ist. Meist obliegt dem Lackierteam die Entscheidung über die Möglichkeiten des Machbaren, stets im Hinblick auf die Erfüllung der kompromisslosen Standards von Bugatti.

In der Erwartung, dass diese Fahrzeuge von ihren Besitzern bewundert und von Automobilliebhabern auf der ganzen Welt jahrzehntelang verehrt werden, setzt Bugatti bei seiner Handwerkskunst all seine Hingabe und Leidenschaft ein, die den weltweit größten Künstlern in nichts nachsteht.

Pressekontakt

Nicole Auger

Head of Marketing and Communications

nicole.auger@bugatti.com