

DER CHIRON PUR SPORT IN DER HAUPTSTADT EUROPAS



Der neueste Bugatti Chiron wurde in Brüssel präsentiert.

Es gibt eine Stadt, die auf einer Tour durch Europa niemals fehlen sollte - Brüssel. Als Verwaltungszentrum der Europäischen Union repräsentiert die Stadt die inspirierende Vielfalt des Kontinents wie kein anderer Ort. Ein weiterer sehenswerter Halt auf der Roadshow des Pur Sport, wo das neueste Mitglied der Chiron¹ Familie seinen extremen Charakter demonstrieren konnte.

Gelegen im Elsene/Ixelles Viertel, bietet Bugatti Brüssel im Herzen der belgischen Hauptstadt einen der größten Bugatti Showrooms Europas. Auf einer Fläche von 120 m² hatten Kunden die einzigartige Gelegenheit, den neuen Chiron Pur Sport² aus der Nähe zu betrachten. „Der Pur Sport ist das absolute Highlight des Chiron Performance-Spektrums, insbesondere wenn es um Sportlichkeit, Beweglichkeit und Komfort geht. Design und Technik arbeiten perfekt zusammen, das Fahrzeug ist ein Meisterwerk“, sagt David Favest, General Manager von Bugatti Brüssel.

Als einer der ersten Bugatti-Partner arbeitet Bugatti Brüssel seit 2005 eng mit der französischen Luxusmarke zusammen. Der Showroom ist Teil eines der bekanntesten Familienunternehmen in Brüssel: der D'Ieteren Group. Er wurde 2016 im neuen Showroom-Design wiedereröffnet und befindet sich direkt neben der beeindruckenden D'Ieteren Gallery, einem Ort, der das Herz eines jeden Automobil-Enthusiasten höher schlagen lässt. Die Sammlung umfasst rund 270 automobile Meisterwerke, wovon 100 Fahrzeuge dauerhaft ausgestellt sind. Darunter sind auch Bugatti-Modelle zu finden, wie ein Type 44 mit einer Karosserie von D'Ieteren - Patent Weymann und ein Type 57 mit einer Karosserie von D'Ieteren, sowie mehrere Bugatti-Fahrzeuge aus einer privaten Familiensammlung.

Diese Woche gebührte jedoch die gesamte Aufmerksamkeit dem neuen Chiron Pur Sport. Mit seiner optimierten Aerodynamik, seinem kürzer abgestimmten Getriebe und völlig neuen Reifen, gilt er als agilstes Mitglied innerhalb der Chiron Familie. Er kostet 3 Millionen Euro netto und ist auf 60 Exemplare limitiert. Die Produktion am Stammsitz im französischen Molsheim beginnt in der zweiten Jahreshälfte 2020.

¹ Chiron Pur Sport: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 44,6 / Mittelphase 24,8 / Hochphase 21,3 / Höchstphase 21,6 / kombiniert 25,2; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 572; Effizienzklasse: G