MOLSHEIM
19.3.2020

# DAS EXKLUSIVSTE FAHRZEUG-LINE-UP DER WELT



## Fotoversand

Ein außergewöhnlicher Moment in der modernen Ära Bugattis: Am Stammsitz in Molsheim zeigt der französische Luxushersteller erstmals seine gesamte aktuelle Bandbreite der Performance. Für ein Rendezvous der besonderen Art parken die Hypersportwagen Chiron Pur Sport[1], Centodieci[2], Chiron Super Sport 300+[3], La Voiture Noire[4], Divo[5] und Chiron Sport[6] vor dem Château St. Jean in Molsheim.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

## BUGATTI CHIRON PUR SPORT — LEICHTER UND AGILER HYPERSPORTWAGEN

Erst kürzlich präsentierte Bugatti das neueste Mitglied der auf 500 Fahrzeuge limitierten Chiron-Familie: den Chiron Pur Sport. Ein kompromissloser Hypersportwagen für noch mehr Agilität und Kurvendynamik. Pur und extrem, kostet der Chiron Pur Sport 3 Millionen Euro netto und wird insgesamt nur 60 Mal von Hand gebaut.

## BUGATTI CENTODIECI — EXKLUSIVE KLEINSERIE IN AUSSERGEWÖHNLICHEM DESIGN

Nur zehn Fahrzeuge des Centodieci produziert Bugatti. Der Hypersportwagen ist eine Reminiszenz an den legendären Supersportwagen der 1990er-Jahre, den Bugatti EB 110. Die exklusive Neuinterpretation leistet 1.600 PS und kostet 8 Millionen Euro netto.

## BUGATTI CHIRON SUPER SPORT 300+ — DAS SCHNELLSTE SERIENAUTO DER WELT

Mit dem Chiron Super Sport 300+ stellte Bugatti im Sommer 2019 einen neuen Geschwindigkeitsrekord auf. Bugatti fuhr als erster Serienhersteller überhaupt schneller als 300 Meilen pro Stunde (490,484 km/h). Daraufhin verkaufte Bugatti 30 Fahrzeuge des Chiron Super Sport 300+ - zum Stückpreis von 3,5 Millionen Euro netto.

## BUGATTI LA VOITURE NOIRE — DER EINZIGARTIGE

Für einen Bugatti-Enthusiasten entsteht der La Voiture Noire — das schwarze Auto. Das Grand Tourisme Coupé mit dem Komfort einer Luxuslimousine und der Kraft eines Hypersportwagens zitiert den legendären Bugatti Type 57 SC Atlantic. Mit 11 Millionen Euro vor Steuer ist der La Voiture Noire der teuerste Neuwagen der Welt und ein Solitär im Automobilbau.

## BUGATTI DIVO — FÜR KURVEN ENTWICKELT

Leichter, agiler und kurvenhungriger als der Chiron, dazu noch exklusiver: Nur 40 Fahrzeuge des auf Querbeschleunigung und Abtrieb optimierten Divo konzipiert Bugatti — zum Stückpreis von 5 Millionen Euro netto. Als Antrieb dient der ikonenhafte 8,0-Liter-W16-Motor mit 1.500 PS.

## BUGATTI CHIRON SPORT — LUXUS UND SPORTLICHKEIT IDEAL VEREINT

Mit dem Chiron Sport baut Bugatti den ultimativen Hypersportwagen für jeden Tag. Das Coupé vereint das Beste aus zwei Welten: Luxus und Sportlichkeit. Trotz eines direkten Handlings und beeindruckender Agilität macht der Chiron Sport keine Abstriche beim luxuriösen Charakter. Der Hypersportwagen startet bei 2,65 Millionen Euro netto.