MOLSHEIM
16.9.2020

CHAMPAGNER CUVÉE VON CARBON — BUGATTI EB.02 CHIRON 300+



Zum einjährigen Jubiläum des Geschwindigkeits-Weltrekords von Bugatti präsentiert Champagne CARBON einen neuen Champagner.

Ein Rekord für die Ewigkeit. Vor einem Jahr durchbricht der Bugatti Chiron Super Sport 300+[1] als erstes Serienfahrzeug mit 304,773 Meilen pro Stunde (490,484 km/h) die magische 300-Meilen-Grenze. Weltrekord und bis heute ungebrochen.
Als offizieller Bugatti Champagner Lieferant feiert CARBON diese beeindruckende Leistung mit einem neuen Cuvée als jüngste Ergänzung seines erlesenen Sortiments: EB.02 Chiron 300+. Dabei handelt es sich erneut um eine limitierte Edition aus der Vinothek CARBON, dieses Mal mit einem hervorragenden Blanc de Blancs Grand Cru des Jahrgangs 2006.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Die tiefgoldene Farbe und Millionen feiner Perlen im Glas bezaubern schon auf den ersten Blick, bevor die Nase Aromen von Akazie, geröstetem Brot, Mandeln und Haselnuss wahrnimmt. Hervorragend als Aperitif zu Kaviar oder feinstem Pata Negra-Schinken, als Begleiter zum Hauptgang mit gebratener Entenleber und gerösteten Kartoffeln. Oder zur Feier des ultimativen Moments — dieser 2006er Cuvée Blanc de Blancs Grand Cru eignet sich dafür perfekt.

Mit dem neuen EB.02 Chiron 300+ bietet CARBON Wein-Liebhabern eine wunderbare Möglichkeit, ihre Weinsammlung zu erweitern. CARBON EB.02 Chiron 300+ steht für einen besonderen Lebensstil und die Gelegenheit, eine handgefertigte Flasche Spitzenchampagner zu probieren.

CHIRON SUPER SPORT 300+ ALS PERFEKTER NAMENSGEBER UND OPTISCHE REFERENZ

Damit passt der neue Champagner perfekt zum außergewöhnlichen Fahrzeug und auch die Verpackung sowie die Flasche des EB.02 bietet zur Farbgebung des Fahrzeugs die ultimative optische Referenz. Der Bugatti Chiron Super Sport 300+ unterscheidet sich vom Chiron^2 technisch und optisch deutlich und markiert damit einen sehr extravaganten Hypersportwagen. Mit einer Leistung von 1.600 PS übertrifft die neue Variante den Chiron um 100 PS und ist damit der stärkste jemals gebaute Bugatti. Zudem regelt Bugatti die Höchstgeschwindigkeit erst bei 440 km/h elektronisch ab.

Optisch erkennbar ist der Chiron Super Sport 300+ unter anderem an einer aerodynamisch optimierten Karosserie, dem sogenannten Longtail. Das verlängerte Heck lässt die Laminarströmung länger am Auto anliegen und bietet ein deutlich verkleinertes Abrissgebiet. Daneben sorgen Air Curtains seitlich neben den Lufteinlässen dafür, dass sich die Luft auf ihrem Weg von vorn nach hinten seitlich anlegt. Neun Abluftlöcher pro Vorderkotflügel verhindern, dass sich Luftdruck in den Radhäusern aufbauen kann.

Die Karosserie besteht aus tiefschwarzem und sichtbarem Carbon, mittig durchzogen von Rennstreifen in Orange. Ebenso aus Carbon: die schwarze Motorabdeckung und der Scheibenwischer. Die Magnesium-Räder lackiert Bugatti in „Nocturne", ebenso wie alle Verkleidungsteile. Im Innenraum dominieren schwarzes Carbon, Leder und Alcantara in Beluga Black, kontrastiert von farblichen Akzenten in Orange.

Die beiden Luxusmarken Bugatti und Champagne CARBON haben vor einem Jahr ihre Kooperation geschlossen. Der EB.02 ist der zweite Champagner für den französischen Luxusautomobilhersteller aus dem Hause CARBON. Im letzten Jahr wurde mit dem EB.01 die erste limitierte Kreation präsentiert, die aus der exklusiven Partnerschaft hervorgegangen ist.

Der Champagner Champagne CARBON EB.02 Chiron 300+ ist ab sofort bestellbar unter:

contact@champagne-carbon.com

https://champagnecarbon.eu/

BE RESPONSIBLE. DON'T DRINK AND DRIVE.

[2] Chiron: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 44,6 / Mittelphase 24,8 / Hochphase 21,3 / Höchstphase 21,6 / kombiniert 25,2; CO2-Emission kombiniert, g/km: 572; Effizienzklasse: G

[2] Chiron Super Sport 300+: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 40,3 / Mittelphase 22,2 / Hochphase 17,9 / Höchstphase 17,1 / kombiniert 21,5; CO2-Emission kombiniert, g/km: 487; Effizienzklasse: G