

BUGATTI VERSTÄRKT MIT NEUEM VERTRIEBSPARTNER IN SAUDI-ARABIEN PRÄSENZ IM NAHEN OSTEN



Bugatti und sein neuer Partner SAMACO Automotive feiern Premiere des Chiron Pur Sport im Nahen Osten — Riad Standort für ersten Showroom in Saudi-Arabien

Am vergangenen Sonntag hat Bugatti seine neue Partnerschaft mit SAMACO Automotive bekannt gegeben, einem der führenden Unternehmen im automobilen Luxusmarkt

Saudi-Arabien. In der ersten Jahreshälfte 2021 wird der französische Luxuswagenhersteller seinen ersten Showroom in Saudi-Arabiens Hauptstadt Riad eröffnen. SAMACO Automotive ist seit mehr als 35 Jahren ein starker Partner des Volkswagen Konzerns und vertritt High-End-Marken wie Audi, Porsche, Bentley und Lamborghini — lokale Erfahrung und internationale Expertise, die ideal sind, um die Präsenz von Bugatti im saudi-arabischen Markt zu erhöhen.

„Saudi-Arabien ist der größte Markt im Nahen Osten. Für uns ist es sehr wichtig, einen starken Partner im Königreich zu haben“, erklärt Bugatti-Präsident Stephan Winkelmann.

„Eine Partnerschaft mit SAMACO Automotive war für uns die erste Wahl. Wir können auf die langjährige Erfahrung des Unternehmens bauen, um neue Kunden anzusprechen und Bugatti-Besitzern einen Service der Extraklasse zu bieten, der unseren hohen Ansprüchen gerecht wird. Ich habe saudi-arabische Kunden als Persönlichkeiten mit erlesenem Geschmack und einer Leidenschaft für wertvolle und einzigartige Automobile kennengelernt. Für sie ist nur das Beste vom Besten gut genug.“

„Für SAMACO Automotive ist dies ein ganz besonderer Tag: Bugatti, die ultimative Luxusautomobilmarke, ist ein neues Juwel in unserem Portfolio edelster Automobile. Wir sind zuversichtlich, dass sich diese neue Beziehung mit Bugatti zu einer langfristigen strategischen Partnerschaft entwickeln wird, die im besten Interesse unserer Kunden sein wird“, so Mohammed Raffa, CEO von SAMACO Automotive.

Während der Veranstaltung wurde auch die regionale Markteinführung des neuen Bugatti Chiron Pur Sport offiziell gefeiert. Der Chiron Pur Sport wird vom ikonischen 8,0-Liter W16-Motor mit 1.500 PS und 1.600 Newtonmeter angetrieben, der im Vergleich zum Chiron allerdings eine 200 U/min höhere Drehzahl hat und eine Nennleistung zwischen 6.700 und 6.900 U/min erreicht. Ein um 15 Prozent kürzeres Getriebe lässt den Chiron Pur Sport noch schneller beschleunigen. Das Coupé sprintet in nur 2,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h und ist damit 0,1 Sekunden schneller als der Chiron. Der Sprint auf 200 km/h dauert nur 5,5 statt 6,1 Sekunden und auch die Beschleunigung von 0 auf 300 km/h kann in Bugattis neuem Hypersportwagen ein kurzes Vergnügen sein: Statt in 13,1 Sekunden wird diese Marke in unter 12 Sekunden erreicht. Auch in Sachen Elastizität liegt der Chiron Pur Sport vorn: Er beschleunigt in nur 3,4 Sekunden (5,7 Sek.) von 60 auf 100 km/h und in 2,4 Sekunden (4,3 Sek.) von 80 auf 120 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 350 km/h elektronisch abgeregelt.

Mit seiner optimierten Aerodynamik, seinem kürzer abgestimmten Getriebe und komplett neuer Bereifung gilt der Chiron Pur Sport als das agilste Mitglied innerhalb der Chiron Familie. Der Chiron Pur Sport, der auf 60 Exemplare limitiert ist und drei Millionen Euro (netto) kostet, wird in Molsheim, Frankreich, gebaut.

¹ Chiron Pur Sport: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 44,56 / Mittelphase 24,80 / Hochphase 21,29 / Höchstphase 21,57 / kombiniert 25,19; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 571,64; Effizienzklasse: G