BUGATTI STARTET MIT BESTEM QUARTAL SEINER UNTERNEHMENSGESCHICHTE

Starker Auftakt. Im ersten Quartal konnte Bugatti die Zahl der Auslieferungen erneut steigern.

Chiron[1], Chiron Sport[2], Chiron Pur Sport[3] und Divo[4]. Bugatti hat im ersten Quartal 2021 mehr Fahrzeuge ausgeliefert als je zuvor in den ersten drei Monaten eines Jahres der modernen Unternehmensgeschichte. Damit übertrifft der französische Hypersportwagenhersteller seine selbstgesteckten Ziele sowie den Wert des vergleichbaren Vorjahreszeitraums.
„Jeder einzelne Hypersportwagen, den wir an unsere Kunden übergeben, ist einzigartig und exklusiv. Auch für die nächsten Wochen und Monate ist unsere Produktion vollständig ausgelastet. Somit werden wir weiter zahlreiche Automobile von Bugatti an freudig wartende Enthusiasten der Marke übergeben", sagt Stephan Winkelmann, Präsident von Bugatti. „Was mich außerdem erfreut: Trotz der weltweiten Corona-Pandemie konnten wir das gesamte

Performance-Spektrum von Bugatti, vom Chiron Super Sport 300+[5] bis zum extrem agilen und Handling-orientierten Chiron Pur Sport, weiterentwickeln und einige unserer wartenden Kunden bereits bedienen, oder sehr bald bedienen können.''

Seit Beginn der Fertigung des Chiron in Handarbeit, 2017, lieferte Bugatti über 300 Fahrzeuge an Kunden weltweit, für weitere 150 der exklusiven Hypersportwagen liegen konkrete Bestellungen vor oder sind gar bereits in der Produktion im elsässischen Molsheim verplant.

,,Es erfüllt mich mit Freude und Stolz, dass wir trotz der Pandemie sehr gut ins Jahr gestartet sind und mehr Bestellungen aufnehmen konnten als je zuvor. Auch wenn die persönlichen Kontakte in 2021 bisher weiterhin selten sind und dafür die Anzahl der digitalen Meetings stieg, konnten wir den Kontakt zu unseren Kunden und Freunden der Marke aufrechterhalten'', sagt Stephan Winkelmann. ,,Bisher haben wir uns seltener getroffen, als es mir und meinem Team lieb war, aber das werden wir hoffentlich bald ändern. Mein Dank gilt der gesamten Mannschaft für diese tolle Leistung.''

Im Laufe des Jahres hat der französische Hersteller noch viel vor. Der unvergleichliche Centodieci[6], eine Hommage an den legendären EB 110, findet sich derzeit in der finalen Abstimmung und wird Anfang 2022 in einer Kleinserie von zehn Fahrzeugen wie für Bugatti üblich in Handarbeit entstehen. Auf die ersten Auslieferungen des auf Längsdynamik optimierten Chiron Super Sport 300+ können sich Freunde der Marke noch im Laufe dieses Jahres freuen.