MOLSHEIM
13.1.2021

BUGATTI PHOTO RELEASE — PREMIÈRES LIVRAISONS DE DIVO SUR LA CÔTE OUEST DES ÉTATS-UNIS



Rencontre des superlatifs au « The Thermal Club » à Palm Desert, en Californie.

Bugatti a bien démarré la nouvelle année 2021 : trois des quatre véhicules Divo[1] vendus par le concessionnaire partenaire Bugatti Beverly Hills ont été récemment livrés à leurs propriétaires. Cependant, avant de finalement rejoindre leurs nouveaux propriétaires, les trois hypersportives uniques se sont retrouvées pour effectuer un dernier tour ensemble sur le circuit privé « The Thermal Club » à Palm Desert, en Californie.
Alors que les températures stagnent autour de zéro degré à Molsheim, siège de la marque de luxe française, les trois Divo fraîchement sorties de la production ont pu démontrer leur savoir-faire sous le soleil californien. « Voir comment ces œuvres d'art spectaculaires de la construction automobile se transforment d'un morceau de papier en un véritable véhicule, est une sensation incroyable », déclare Tim O'Hara, General Manager Bugatti Beverly Hills. « C'était

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

un processus très compliqué et de longue durée qui a exigé nos meilleures compétences et toute notre expertise. Nous sommes profondément ravis de pouvoir livrer 4 des seulement 40 Divo construites dans le monde entier et de participer ainsi à la réalisation de ce projet. »

Personnalisée au maximum, performante et exclusive. Avec la Divo, Bugatti a développé une hypersportive qui fait revivre la tradition de la carrosserie, le « coach-building » du constructeur de voitures de luxe. La Divo est équipée du mythique moteur Bugatti W16 de 8 litres de cylindrée et 1 500 ch de puissance et la vitesse de pointe est limitée à 380 km/h. Au total, seules 40 Divo sont produites dans l'Atelier de Molsheim au prix unitaire de 5 millions d'euros chacune. Les premières livraisons de l'hypersportive ont eu lieu en août 2020 et toutes les Divo seront livrées à leurs propriétaires dans le courant des premiers mois de l'année 2021.

Pressekontakt
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Divo: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 43,3 / Mittelphase 22,2 / Hochphase 18,0 / Höchstphase 18,3 / kombiniert 22,3; CO2-Emission kombiniert, g/km: 506; Effizienzklasse: G