MOLSHEIM
18.3.2026

DAS BUGATTI FACTOR ONE: EINE RADIKALE FUSION AUS HYPERCAR-TECHNIK UND SPITZENLEISTUNG IM RADSPORT



Bugatti ist eine wegweisende Partnerschaft mit Factor Bikes eingegangen, einem Hersteller von Hochleistungsfahrrädern und einer Marke, bei der Technik an erster Stelle steht. Diese Zusammenarbeit setzt neue Maßstäbe an der Schnittstelle zwischen Automobiltechnik und Hochleistungsradsport. Factor Bikes wurde in

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Norfolk, Großbritannien, von dem ehemaligen Radprofi und Pionier der Carbon-Technik Rob Gitelis gegründet und baut die schnellsten UCI-konformen Rennräder der Welt. Factor entwirft, prototypisiert und fertigt seine Rahmen im eigenen Haus, was eine unübertroffene Innovationsgeschwindigkeit und kompromisslose Kontrolle über die Leistung ermöglicht.

Die wichtigsten Rennen beider Welten stellen dieselben Anforderungen: absolute Perfektion, marginaler Vorsprung sowie jene technische Präzision und persönliche Hingabe, die den Unterschied zwischen Sieg und Niederlage ausmachen. Das Bugatti Factor ONE wurde ohne Kompromisse entwickelt und vereint die DNA der legendären Hypersportwagenmarke mit innovativster Fahrradtechnik, um ein Rennrad zu schaffen, das für absolute Geschwindigkeit, Präzision und Exklusivität steht.
Entstanden aus einer gemeinsamen Philosophie, die von einer fast schon besessenen Liebe zum Detail und grenzenloser Leistung geprägt ist, setzt das Bugatti Factor ONE neue Maßstäbe im revolutionären Radsportdesign. Jedes Element des Rennrads wurde präzise konstruiert, um kompromisslose aerodynamische Effizienz, Steifigkeit und Fahrkomfort zu bieten, wobei direkt auf Bugattis Tradition technischer Exzellenz und Factors bewährte Expertise im Design von Elite-Rennrädern zurückgegriffen wurde.

Das Bugatti Factor ONE ist weltweit auf nur 250 nummerierte Exemplare limitiert und spiegelt dieselbe Exklusivität und Liebe zum Detail wider, die jedes Bugatti-Automobil auszeichnet.

Vom Rennwagen Type 35, der in den 1920er Jahren die Grand Prix dominierte, bis hin zum Veyron und Chiron, die die Grenzen des Machbaren bei Straßenfahrzeugen neu definierten, war es stets das Ziel von Bugatti, die Grenzen zu verschieben, um unvergleichlich zu bleiben. In ähnlicher Weise wurden die Fahrräder von Factor entwickelt, um die schnellsten Hochleistungsräder der Welt zu sein. Mit der Markteinführung des Factor ONE, des schnellsten UCI-konformen Rennrads der Welt, wurde deutlich, wie viel Innovation innerhalb der Regelwerke der UCI, dem Dachverband des Radsports, erreicht werden kann. Das Bugatti Factor ONE bricht mit den Regelwerken und verfügt über einen Rahmen mit breiterer Gabelstellung und geringerem Luftwiderstand.

Dank dieser auf Vertrauen und gegenseitigem Respekt basierenden Zusammenarbeit konnte Factor die schnellstmögliche Konfiguration vorantreiben, die sich validieren ließ — unabhängig von Komplexität oder Konventionen — und zwar nach einer einzigen Leitlinie: Wenn eine Funktion keinen messbaren Vorteil bietet, hat sie keine Daseinsberechtigung.

„Das Bugatti Factor ONE ist nicht einfach ein Fahrrad. Es ist ein Statement. Dieses Projekt hat uns dazu herausgefordert, alle bisherigen Annahmen zu überdenken und die Grenzen der Technik zu erweitern — so wie es Bugatti seit über einem Jahrhundert in der Automobilwelt tut."

ROB GITELIS
GRÜNDER VON FACTOR BIKES

Eine hochmoderne Karbonkonstruktion, ein markantes aerodynamisches Profil und eine durchgängig integrierte Designsprache ergeben ein Rennrad, das ebenso beeindruckend aussieht wie technisch ausgereift ist. Das Fahrrad zeichnet sich durch eine unverwechselbare zweifarbige Aufteilung aus, ein Designmerkmal, das untrennbar mit Bugatti verbunden ist. Diese auffällige optische Unterteilung betont die geformten Oberflächen und aerodynamischen Konturen des Fahrrads und spiegelt die Hypersportwagen von Bugatti wider.

„Das Bugatti Factor ONE ist das Ergebnis einer gemeinsamen Vision zweier Marken, die sich der Perfektion und dem Streben nach Spitzenleistungen verschrieben haben. Jedes Element dieses Fahrrads, wie beispielsweise die breite Gabel, wurde sorgfältig konstruiert, um messbare aerodynamische Vorteile zu erzielen. Durch eine optimierte Formgebung und ein perfektes Luftstrommanagement an der Vorderkante des Fahrrads wird der Luftwiderstand reduziert. So wird die unvergleichliche Liebe zum Detail der Hypersportwagen von Bugatti in eine völlig neue Kategorie übertragen. Dies zeigt, dass unser Streben nach Exzellenz und Handwerkskunst über Hypersportwagen hinausgeht und eine Maschine schafft, die die Grenzen des Möglichen im Hochleistungsradsport erweitert."

WIEBKE STÅHL
GESCHÄFTSFÜHRERIN FÜR MARKE UND LIZENZIERUNG BEI BUGATTI INTERNATIONAL

Als Hommage an das reiche Erbe von Bugatti und die erfolgreiche Rennsportgeschichte der Marke ist das Motorrad im berühmten Bugatti-Blau gehalten. In den 1920er Jahren, als die Farben im internationalen Rennsport nach Nationalitäten vergeben wurden, stand dieser Farbton für Frankreich, und als Ettore Bugattis Type 35 die Grand-Prix-Rennen dominierte, wurde er zum Synonym für den Sieg selbst. Diese Botschaft wird hier fortgeführt: Der markante weiße Schriftzug „BUGATTI" entlang des Rahmens sorgt dafür, dass die Identität des Rennrads auch bei hoher Geschwindigkeit unverkennbar bleibt.

Gut sichtbar an der Vorderseite des Fahrrads befindet sich der „Tanzende Elefant", eines der bekanntesten und traditionsreichsten Symbole von Bugatti, das vom Künstler Rembrandt Bugatti, dem Bruder des Markengründers Ettore, entworfen wurde. Für das Bugatti Factor ONE

neu interpretiert, ist das Emblem eine subtile Hommage an das künstlerische Erbe der Marke und verbindet technische Präzision mit zeitlosem Design.

Die technischen Innovationen gehen weit über die Ästhetik hinaus. Die Vorderradgabel wurde sorgfältig konstruiert, um durch eine optimierte Formgebung und ein verbessertes Strömungsmanagement an der Vorderkante des Fahrrads einen geringeren Luftwiderstand zu erzielen. Dieses Design steigert nicht nur die Effizienz bei hohen Geschwindigkeiten, sondern verbessert auch die Stabilität des Vorderrads und sorgt so für präzises Handling unter Rennbedingungen.

Die Zusammenarbeit reicht bis tief in die Komponentenentwicklung hinein. Mehrere maßgeschneiderte Komponenten wie der Selle Italia-Sattel, CARBON-TI-Bremsscheiben und Kettenblätter sowie Continental-Reifen wurden exklusiv für das Bugatti Factor ONE angepasst und sind jeweils darauf ausgelegt, die Ultra-Performance-Philosophie des Rahmens zu ergänzen. Im Mittelpunkt der Ausstattungsliste stehen die Black Inc Bugatti Hyper 62-Laufräder, die als das Radsport-Äquivalent eines Hypercar-Radsatzes konzipiert wurden.

Mit einem Gewicht von nur 1298 Gramm pro Paar ist das 62-mm-Felgenprofil auf anhaltende Effizienz bei hohen Geschwindigkeiten optimiert und schafft einen Ausgleich zwischen Luftwiderstandsreduzierung und außergewöhnlicher Seitenwindstabilität. Der fortschrittliche Carbon-Aufbau wurde so abgestimmt, dass er die Torsionssteifigkeit und Kraftübertragung unter Belastung maximiert und gleichzeitig eine kontrollierte Nachgiebigkeit für einen kultivierten Fahrkomfort gewährleistet. Bahnbrechende technologische Fortschritte wie die co-geformten Boomerang-Speichen, präzisionsgefertigte Nabeninnenteile und eine verbesserte Naben-/Flanschverbindung sorgen für ein extrem reaktionsfreudiges Fahrgefühl, das sich lebendig und direkt anfühlt und eine unvergleichliche Effizienz bietet.

Das Bugatti Factor ONE verkörpert gemeinsame Werte wie Innovation, Präzision und Leistung auf höchstem Niveau. Das Ergebnis ist ein Fahrrad, das für Rennradfahrer entwickelt wurde, die das Außergewöhnliche verlangen — sowohl von sich selbst als auch von ihrer Ausrüstung.

Es richtet sich an Sammler, Enthusiasten und Sportler, die den seltensten Ausdruck von Leistungsradsport suchen.

Das Bugatti Factor ONE wird am 18. März 2026 im Rahmen einer gemeinsamen Veranstaltung in Shanghai der Öffentlichkeit vorgestellt. Weitere Informationen finden Sie unter www.factorbikes.com.

Pressekontakt
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com