MOLSHEIM
21.7.2022

BUGATTI CHIRON SUPER SPORT 300+ — BUGATTI LIEFERT FINALE WELTREKORD-EDITION AN KUNDEN AUS



Der Chiron Super Sport 300+ ist der schnellste Bugatti aller Zeiten. Der Hypersportwagen definiert das technisch Machbare bei Geschwindigkeit und Aerodynamik neu: Jetzt wurde das letzte Exemplar dieser limitierten Auflage ausgeliefert.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Kein Bugatti-Automobil fährt schneller. Mit 440 km/h Höchstgeschwindigkeit bildet der Chiron Super Sport 300+[1] die Speerspitze der Serien-Automobile von Bugatti. Jetzt wurde das letzte Automobil der auf 30 Einheiten limitierten Kleinserie an seinen neuen Besitzer ausgeliefert. Die Hommage an den Hochgeschwindigkeitsrekord von 304,773 mph (490,484 km/h) ist ein Meisterwerk der Ingenieurskunst. Mit einer Karosserie aus Sichtcarbon und Akzenten in Jet Orange sowie seinem Longtail setzt er neue Maßstäbe bei der Längsbeschleunigung.

Als Bugattis Pilote Officiel Andy Wallace mit einem Chiron Super Sport 300+ im Sommer 2019 die 300-Meilen-Marke durchbricht, ist das eine Sensation: Nie zuvor erreichte ein Serienfahrzeug eine solch hohe Geschwindigkeit. Seitdem nimmt der Chiron Super Sport 300+ einen Platz in der automobilen Geschichte ein — als Meilenstein beim Streben nach mehr Leistung und höheren Geschwindigkeiten.

Nach dem Weltrekord und anlässlich des 110-jährigen Firmenjubiläums versprach Bugatti kurze Zeit später, 30 Exemplare des Rekordwagens für Kunden herzustellen. „In der langen Geschichte von Bugatti gibt es immer wieder Fahrzeuge, die ihre Epoche definieren. Der Type 35 veränderte den Rennsport, der Type 41 Royale definierte die Opulenz neu, der Type 57 SC Atlantic setzte neue Maßstäbe für das Design. Jetzt gibt es den Chiron Super Sport 300+, der Geschwindigkeiten erreicht, die lange Zeit als unmöglich für ein Serienfahrzeug galten", sagt Christophe Piochon, Präsident von Bugatti Automobiles. „Seine Leistungen haben ihm einen legendären Status nicht nur in den Bugatti-Geschichtsbüchern gesichert. Wir freuen uns, dass alle 30 Exemplare an einige unserer leidenschaftlichsten Kunden ausgeliefert werden konnten."

Um die Höchstgeschwindigkeit von 304,773 mph (490,484 km/h) zu erreichen und die extremen technischen Anforderungen zu erfüllen, entwickelten Ingenieure und Designer von Bugatti den Chiron Super Sport 300+ neu. Das Ingenieurteam optimierte den 8,0-Liter-W16-Motor und steigerte die Leistung um 100 PS auf insgesamt 1.600 PS. Zusätzlich entwickelten sie unter anderem das Thermomanagement für Motor sowie Getriebe neu und optimierten die Software für Motor, Getriebe, Antriebsstrang und Turbolader. Ein großer Konstruktionsschwerpunkt lag in der verbesserten Aerodynamik und Stabilität — bei einem Hypersportwagen mit einer Spitzengeschwindigkeit von 440 km/h unabdingbar.

Der Chiron Super Sport 300+ bleibt der Designsprache des Chiron[2] treu, verfügt jedoch über einen „Longtail". Das um circa 25 Zentimeter verlängerte Heck führt die laminare Strömung länger an der Karosserie und reduziert dadurch den aerodynamischen Strömungsabriss um mehr als 40 Prozent. Air Curtains schmücken die Front des Hypersportwagens an beiden Seiten, um die Luft nach hinten zu leiten und an der Seite des Fahrzeugs anzulegen. Zudem werden durch die Luftauslässe an den Radhäusern und hinter den Vorderrädern die Luftturbulenzen an den Radhäusern verringert, sodass ein leichter Abtrieb nach vorne erzeugt und der Widerstand verringert wird.

Die großzügige Verwendung von Sicht-Carbonfasern beim Chiron Super Sport 300+ zieht sich bis in die Motorabdeckung und in den Scheibenwischer hinein und trägt so zu einer Gewichtseinsparung bei. Details wie das „Macaron" aus echtem Silber und schwarzer Emaille erhöht die Exklusivität. Die extrem leichten und stabilen Magnesium-Leichtmetallräder sind in der Sonderfarbe „Nocturne" lackiert.

Alle 30 Exemplare des Chiron Super Sport 300+ sind nun ausgeliefert, jedes von ihnen ein einzigartiges Stück Automobilgeschichte sowie eines der schnellsten und technisch fortschrittlichsten Autos der Welt.

Pressekontakt
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Chiron Super Sport 300+: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 40,3 / Mittelphase 22,2 / Hochphase 17,9 / Höchstphase 17,1 / kombiniert 21,5; CO2-Emission kombiniert, g/km: 487; Effizienzklasse: G