MOLSHEIM
1.7.2021

BUGATTI CHIRON PUR SPORT ERREICHT DEN US-MARKT MIT GROSSEM ERFOLG



Die Vereinigten Staaten unterstreichen ihre Position als wichtigster Einzelmarkt für die französische Luxusmarke.

Anlässlich des Unabhängigkeitstages der Vereinigten Staaten von Amerika am 4. Juli blickt Bugatti auf ein erfolgreiches erstes Halbjahr 2021 in der Region zurück.
Erstmals verkaufte Bugatti die meisten Fahrzeuge in Nordamerika — bisher war es Europa. Der Auftragseingang im ersten Halbjahr 2021 stieg im Vergleich zu 2020 um das Siebenfache.

„Diese ausgezeichneten Ergebnisse verdanken wir größtenteils unserem engagierten Händlernetz in Nordamerika", sagte Cedric Davy, COO von Bugatti in Nord- und Südamerika. „Nach der virtuellen Premiere des Chiron Pur Sport[1] haben wir das Modell an Händler in der gesamten Region ausgeliefert, um die besonderen Eigenschaften dieses komplett neuartigen

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Fahrzeugs aus dem Hause Bugatti vorzustellen, das sich durch besondere Agilität in den Kurven und eine noch höhere Beschleunigung anstatt durch Spitzengeschwindigkeit auszeichnet. Tatsächlich stammen fast zwei Drittel der Bestellungen des Chiron Pur Sport von Kunden, die noch kein Fahrzeug unserer Marke besitzen.''

Zusätzlich zu den beachtlichen Verkäufen des Chiron Pur Sport hat der neue Chiron Super Sport[2], der am 8. Juni angekündigt wurde, bereits erhebliches Interesse aus Nordamerika geweckt. Bugatti erwartet daher einen weiteren Verkaufsrekord für das gesamte Jahr 2021.

Angesichts zunehmender Lockerungen in Nordamerika freut sich Bugatti darauf, seinen Kunden im Rahmen von Events künftig wieder unvergessliche Markenerlebnisse bieten zu können.

---

[2] Chiron Pur Sport: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 44,6 / Mittelphase 24,8 / Hochphase 21,3 / Höchstphase 21,6 / kombiniert 25,2; CO2-Emission kombiniert, g/km: 572; Effizienzklasse: G

[2] Chiron Super Sport: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 40,3 / Mittelphase 22,2 / Hochphase 17,9 / Höchstphase 17,1 / kombiniert 21,5; CO2-Emission kombiniert, g/km: 487; Effizienzklasse: G