MOLSHEIM
19.2.2019

BUGATTI CHIRON: "NICHT VON DIESER WELT"

Das Bugatti Engineering Team führte aerodynamische Beschleunigungs-Routinetests mit dem Bugatti Chiron[1] an einem ganz besonderen Ort durch: dem Kennedy Space Center der NASA in Florida. Während Beschleunigung auf den Johnny Bohmer Proving Grounds, der von Space Florida verwalteten Anlage für Shuttle-Landungen, im Fokus stand, ließ sich das Team einen Besuch des legendären Astronauten Jon A. McBride nicht entgehen und lud ihn zu einer Hochgeschwindigkeitsfahrt auf eben der Landebahn ein, auf der er bereits selbst in einem Space-Shuttle gelandet war.
"Ich bin auf See alles gefahren, was man sich vorstellen kann. Ich bin alles geflogen — selbst ins Weltall. Die Fahrt im Bugatti heute war dennoch eindeutig eines der Highlights meines Lebens", erklärte Jon McBride. "Es war ein wahres Vergnügen."

Aerodynamische Tests benötigen Präzision, eine lange Ausfahrt und gutes Wetter, weshalb eben diese Shuttle-Landebahn ausgewählt wurde. Nicht nur wird sie in makellosem Zustand gehalten und erfüllt so NASA und auch Bugatti Standards, es ist auch eine der neigungslosesten Landebahnen der Welt. Zudem trägt auch das milde Winter-Wetter in Florida zu idealen Testbedingungen bei.

2025 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

Jon McBride bewertete seine Erfahrung wie folgt: ''Im Vergleich zu dem, was ich alles geflogen bin, ist der Chiron meiner Meinung nach mindestens so gut oder teilweise sogar auf einem höheren Leistungs-Niveau. Ich habe einige unglaubliche Beschleunigungen erlebt in meinem Leben, aber ich glaube nichts Besseres als diese Erfahrung heute.'' McBride, einer der wenigen Menschen, die Zeit im Weltall verbracht haben, nannte den Chiron ''einen wahrhaftigen Traum'' und die Testergebnisse des Bugatti Engineering Teams bestätigten seine Einschätzung.

In diesem besonderen Jahr 2019, in dem Bugatti den 110. Jahrestag seiner Gründung feiert, werden Kunden des französischen Hypersportwagenherstellers die Gelegenheit bekommen, an den Festivitäten auf verschiedene Art und Weise teilzunehmen. Unter anderem mit der Möglichkeit eben die atemberaubende Beschleunigung zu erleben, die Astronaut Jon McBride so beeindruckt hat. Details dieses Angebots werden in den nächsten Wochen bekannt gegeben.

---

[1] Chiron: WLTP Kraftstoffverbrauch, l/100 km: Niedrigphase 44,6 / Mittelphase 24,8 / Hochphase 21,3 / Höchstphase 21,6 / kombiniert 25,2; CO2-Emission kombiniert, g/km: 572; Effizienzklasse: G