MOLSHEIM
20.3.2025

BUGATTI BIETET SEINEN KUNDEN MIT DEM TOURBILLON ERSTMALS DIE „ÉQUIPE PUR SANG“-OPTION AN



Am historischen Firmensitz von Bugatti in Molsheim und bei Bugatti-Partnern auf der ganzen Welt haben die ersten Kunden des Tourbillon[1] damit begonnen, ihren zukünftigen Hypersportwagen in persönlichen Konfigurationssitzungen ihre ganz individuelle Note zu verleihen. Dabei können sie aus mehr Personalisierungsoptionen als je zuvor wählen, darunter ein neues „Équipe Pur Sang“-Paket, das die unvergleichliche Leistung des Tourbillon und die Motorsportgeschichte von Bugatti eindrucksvoll in Szene setzt.

2026 BUGATTI AUTOMOBILES S.A.S.

„In jeder neuen Ära von Bugatti suchen wir nach einer Möglichkeit, unser Erbe zu ehren und gleichzeitig die Grenzen des Möglichen zu erweitern. Der Tourbillon stellt bereits eine einzigartige Verschmelzung von Verbrennermotor und Elektrifizierung dar — ein Hypersportwagen, der für die Ewigkeit konzipiert wurde. Mit der Équipe Pur Sang-Option verleihen wir ihm ein noch sportlicheres Aussehen, das die Kunden dazu einlädt, die Seele des Motorsports zu würdigen, die Bugatti seit über einem Jahrhundert auszeichnet."

HENDRIK MALINOWSKI
MANAGING DIRECTOR VON BUGATTI

Der Begriff „Équipe Pur Sang" — auf Deutsch sinngemäß „Vollblut-Team" — erinnert an das Vermächtnis der historischen Motorsportabteilung von Bugatti, die für unzählige Siege verantwortlich war und den exzellenten Ruf der Marke auf der Weltbühne festigte. Nun ziert dieser geschichtsträchtige Name ein Ausstattungspaket, das den Tourbillon in eine vom Motorsport inspirierte Inkarnation von Bugattis neuestem Modell verwandelt.

Équipe Pur Sang verleiht dem Tourbillon eine Vielzahl von Elementen, die seine herausragenden Fahreigenschaften und Leistungsmerkmale unterstreichen und aufwerten. Ein eigens entwickelter Frontsplitter ist harmonisch mit einem maßgeschneiderten Heckflügel abgestimmt, der mit kleinen Finnen die aerodynamische Effizienz verbessert.

Bewegt man sich an den Motorabdeckungen aus Kohlefaser vorbei zum Heck des Fahrzeugs, wird eine speziell angefertigte 8-Rohr-Abgasanlage durch einen angepassten Heckdiffusor ergänzt, der die Aerodynamik und den Abtrieb des Fahrzeugs weiter verbessert und dem Tourbillon eine noch sportlichere Optik verleiht.

Neu entwickelte, direktionale Felgen stellen eine weitere charakteristische Ergänzung dar, die für die Leistung und das Design des Fahrzeugs von großer Bedeutung ist. Die Felgen sind in ihrer Konstruktion und Herstellung jeweils ein Unikat, weisen sie für vorne und hinten unterschiedliche Größen auf — 20 Zoll vorne und 21 Zoll hinten — und sind für links und rechts durch die direktionale Gestaltung ebenfalls verschieden. Lange, dünne Speichen verstärken die Präsenz der Felgen, wobei das Gesamtdesign Turbulenzen reduziert und den Luftstrom zum hinteren Kühler verbessert — er wird um bis zu 8 % erhöht, was zu einer besseren Kühlleistung führt.

Im Innenraum setzt sich das Équipe Pur Sang-Thema mit aufwendigen Stickereien auf dem Armaturenbrett und den Kopfstützen fort, die das charakteristische Logo tragen, das den Tourbillon mit dem Rennsport-Erbe von Bugatti verbindet. Die Option umfasst eine schwarze Poli-Innenausstattung und das mittlere Carbonfaser-Innenausstattungspaket, wodurch ein Cockpit entsteht, das Luxus und Funktion in Einklang bringt.

Die Équipe Pur Sang-Spezifikation umfasst zudem standardmäßig die optionalen Performance-Sitze, die speziell für mehr Seitenhalt bei Kurvenfahrten mit hoher G-Kraft entwickelt wurden. Sie sind mit Alcantara bezogen, wodurch eine sportliche und zugleich elegante Atmosphäre im Innenraum entsteht.

DIE KONFIGURATION: EINE GEMEINSAME KREATION

Für die Kunden des Tourbillon beginnt die Reise entweder im Château Saint Jean in Molsheim oder bei einem der weltweiten Bugatti-Partner. Dort wählen die Kunden unter fachkundiger Beratung aus einer außergewöhnlichen Palette von Optionen aus, um einen Hypersportwagen zu kreieren, der ihren individuellen Vorstellungen entspricht. Das Expertenteam von Bugatti ermutigt die Kunden, persönliche Akzente zu setzen oder Momente aus der Geschichte von Bugatti zu erkunden, die sie in ihrem Fahrzeug zum Ausdruck bringen möchten.

„Die Kundenerfahrung bei der Konfiguration ist einmalig in der Automobilwelt. Unsere Kunden sind dazu eingeladen, ihr Traumauto als Teil der Bugatti-Familie zu konfigurieren. Mit der Unterstützung unserer Designer und Experten, die nicht nur ein tiefes Verständnis für den Tourbillon, sondern auch für die Errungenschaften haben, die unsere Marke seit 115 Jahren prägen, treffen sie Entscheidungen, die ihren Tourbillon für sie selbst und für kommende Generationen prägen werden.“

HENDRIK MALINOWSKI
MANAGING DIRECTOR VON BUGATTI

Über die Équipe Pur Sang-Ausstattung hinaus können Kunden aus einer Vielzahl von Optionen wählen. Von 23 neuen Außenfarben über 20 neue Ledervarianten und 10 neue Alcantara-Optionen bis hin zu 7 neuen Teppichfarben sind die Kombinationsmöglichkeiten nahezu unbegrenzt. Allein das analoge Kombiinstrument bietet zahlreiche Konfigurationen mit Komponenten, die von Schweizer Uhrmachern nach den gleichen hohen Standards wie die besten Uhren der Welt gefertigt werden.

Ob als Équipe Pur Sang oder nicht — jeder Tourbillon stellt einen Meilenstein in der Automobilgeschichte dar. Angetrieben von einem völlig neuen 8,3-Liter-V16-Saugmotor mit 1.000 PS, ergänzt durch drei Elektromotoren mit weiteren 800 PS, bietet der Tourbillon eine Leistung, die die Möglichkeiten eines Straßenfahrzeugs neu definiert.

Trotz seiner außergewöhnlichen Leistung und der Ergänzung durch ein ausgeklügeltes Hybridsystem wiegt der Tourbillon weniger als sein Vorgänger. Diese bemerkenswerte Leistung wird durch ein fortschrittliches Chassis aus T800-Carbon-Verbundwerkstoff ermöglicht, das Innovationen wie eine integrierte Batteriestruktur und einen Heckdiffusor mit integrierter Crash-Box aufweist, der vom Spitzenmotorsport inspiriert ist.

Der Saugmotor erreicht 1.000 PS ohne Aufladung — eine beeindruckende technische Leistung, die ein pures, unmittelbares Fahrerlebnis schafft. In Kombination mit dem sofortigen Drehmoment der Elektromotoren ergibt sich eine unbeschreibliche Beschleunigung, die von einem Motorsound begleitet wird, der die Leistung eines Saugmotors zelebriert.

Der Tourbillon, von dem weltweit nur 250 Exemplare zu einem Preis ab 3,8 Millionen Euro erhältlich sind, stellt den Höhepunkt all dessen dar, was Bugatti in über einem Jahrhundert

technischer Spitzenleistungen gelernt hat. Es handelt sich um einen Hypersportwagen, der nicht nur für die Gegenwart oder Zukunft, sondern für die Ewigkeit geschaffen wurde.

Pressekontakt
Nicole Auger
Head of Marketing and Communications
communications@bugatti.com

---

[1] Tourbillon: Dieses Modell fällt derzeit nicht unter die Richtlinie 1999/94/EG, da die Gesamtbetriebserlaubnis derzeit noch nicht vorliegt.